Technisches Datenblatt



TOP SPEED 4T SAE 10W/40 MA2

Modernes synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt Motorräder

Beschreibung

Modernes, synthetisches 4-Takt-Hochleistungs-Motorenöl. Mit der MC «Molecular Converted»-Technologie werden hochwertige Grundöle chemisch veredelt und erhalten so ein sehr hohes Leistungsnivau. Die JASO MA2 - Freigabe garantiert das einwandfreie Funktionieren von Ölbadkupplungen.

Produktmerkmale

- Synthetic Performance
- bester Verschleissschutz
- besonders temperatur- und scherstabil
- senkt den Ölverbrauch
- ideal für Ölbadkupplungen (JASO MA2-Freigabe)



Einsatzbereich

Erhältlich in vier unterschiedlichen Viskositäten, wurde MOTOREX TOP SPEED 4T speziell für den Einsatz in sämtlichen Maschinen mit mittlerem und grossem Hubraum entwickelt, bei welchen von den Herstellern nicht ausdrücklich ein vollsynthetisches Öl vorgeschrieben wird. Ideal für Motorräder mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Erfüllt sämtliche Herstellervorschriften.

Spezifikationen

API SM, API SN, API SP, JASO MA2

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			braun
Viskosität			SAE 10W/40
Dichte bei 20°C		g/cm3	0.855
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	91.0
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm2/s	13.9
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		157.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-33
NOACK	CEC L-40-A-93	%	6.30
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6.50
CCS	ASTM D5293	mPa.s	5118
CCS Temperatur	ASTM D5293	°C	-25