



**Contour Max Adapter** Zur bequemen Befestigung von Zubehör an Sattelstützen. Taschenbügel von oben auf den Haken setzen und nach unten schwenken. Die Halterung verriegelt automatisch. Die sichere Verbindung löst sich nur durch Druck auf die rote Taste. **Belastbarkeit maximal 3 kg.**



**Contour Max Adapter** You can use all system advantages for accessories on seat posts with  $\varnothing$  25-32mm. With just one click Contour bags automatically lock in the adapter. Press the red button to release. **Maximum load 3 kg.**

**Adaptateur Contour Max** Tous les avantages du système KLICKfix se retrouvent sur le support pour tiges de selle de  $\varnothing$  25-32mm. Un simple 'clac' suffit pour accrocher les accessoires au support. Appuyer sur le bouton rouge pour libérer. **Poids maximum 3 kg.**

REG. DESIGN · PAT. PEND. · MADE IN GERMANY · RIXEN & KAUL GMBH · LIMMINGHOFER STR. 9 · D-42699 SOLINGEN · R&K · CO 305 04/18

**KLICKfix**<sup>®</sup>

Made in Germany

## CONTOUR MAX ADAPTER

Für Taschen an Sattelstützen  
For bags on seat post  
Adaptateur pour sacoches sur tige de selle



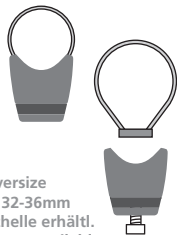
3 kg max.



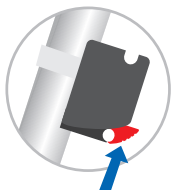
$\varnothing$  25-32mm



RIXEN  KAUL



oversize  
Ø 32-36mm  
Schelle erhältl.  
clamp available  
collier oversize disponible



rote Taste nach unten !  
red button downwards !  
bouton rouge vers le bas !

Federweg beachten  
watch space for suspension  
vérifier l'espace pour la  
suspension



**Contour Max Taschen** gibt es in verschiedenen Ausführungen für Biker, die auf Gepäckträger verzichten. Sie bieten viel Platz und schützen vor Schmutz und Spritzwasser. Zum Reinigen abknöpfbar. Nur mit Wasser abspülen oder abbürsten.

**Montage** Sattelstütze herausnehmen. Die Metallschelle Ø 25-32 auf die Stütze schieben (oversize Schelle Ø 32-36 erhältl.). Sattelstütze in gewohnter Höhe wieder befestigen. Adapter aufsetzen (rote Taste nach unten) und Schraube leicht fixieren. Abstand des Zubehörs zu Sattel und Hinterrad prüfen und Innensechskantschraube fest anziehen (4-4,5Nm). Bei gefederten Rädern zusätzlichen Raum für den Federweg lassen !

**Wichtig:** Vor jeder Fahrt korrekte Verriegelung und festen Sitz des Zubehörs prüfen. Zubehör vor Transport auf dem Auto-Fahrradträger unbedingt abnehmen! Von der Verwendung an Carbon-Sattelstützen raten wir ab oder empfehlen den Rat vom Hersteller einzuholen.

**Contour Max Bags** in different sizes for bikes without carrier. Lots of space and good protection against dirt and water. Easily removable for cleaning.

**Mounting** Remove seat post and slip clamp for Ø 25-32mm on tube (oversize clamp Ø 32-36mm available). Fix seat post again. Adjust the adapter to the correct position (red button down) and fasten the screw tightly (4-4,5Nm). There must be enough space between the accessory, tyre and saddle. Leave additional space on

suspension bikes for spring movement !

**Important:** Make sure the accessory is firmly locked in the adapter before each ride. Remove the accessory before transporting the bike on a car rack. We advise against installation on carbon parts and recommend consulting the manufacturer.



4-4,5 Nm max.

**Les sacoches** se fixant sur la tige de selle sont prévues pour une utilisation sans porte bagages. Elles peuvent aussi protéger le cycliste des projections de la roue arrière. Nettoyer régulièrement le support avec une brosse et de l'eau. L'utilisation avec une tige de selle carbone est fortement déconseillée. Vérifiez auprès du fabricant de votre tige de selle.

**Montage** Retirer la tige de selle. Mettre le collier métallique de Ø 25-32mm au tube (collier oversize de Ø 32-36mm en vente). Replacer la tige de selle sur le vélo. Positionner l'adaptateur (bouton rouge vers le bas) de telle sorte que l'accessoire ne frotte avec la selle et le pneu (en combinaison avec vélos à suspension vérifier l'espace pour le mouvement). Serrer fermement la vis (4-4,5Nm).

**Important:** Vérifier que les éléments sont correctement fixés avant chaque départ. Ne pas oublier de retirer les accessoires lorsque le vélo est transporté sur un porte-vélos. Nous déconseillons fortement l'utilisation sur tubes à carbone ou consultez le fabricant.

