

TYRE MOUNTING FLUID

Reifenmontage-Fluid

Beschreibung

MOTOREX TYRE MOUNTING FLUID ist ein spezielles und schnelltrocknendes Reifenmontage-Fluid, welches keine sichtbaren Montagerückstände hinterlässt. Es hat hervorragende Schmiereigenschaften und lässt sich als Flüssigkeit sehr sparsam auftragen. Die exklusive Formulierung verunmöglicht ein Verbinden mit Wasser und verhindert dadurch Korrosion zwischen Reifen und Felge.

Vorteile

- hinterlässt keine sichtbaren Montagerückstände
- sehr gute Schmiereigenschaften
- schnelle Abtrocknungszeit
- sparsam in der Anwendung
- kein lästiges Spritzen beim Aufpumpen des Reifens
- geprüft für Reifendruckkontrollsysteme (RDKS)
- hervorragend für Niederquerschnittsreifen

Einsatzbereich

MOTOREX TYRE MOUNTING FLUID eignet sich für die mühelose Montage und Demontage von Standardreifen (ohne Notlaufeigenschaften), Niederquerschnitts-Reifen (HP, UHP), Runflat-Reifen (mit verstärkter Seitenwand - RFT, SSR, DSST, ZP, ROF, EMT, RSC), PAX-Reifen (mit Stützring - Michelin) sowie Nutzfahrzeugreifen. Geprüft für Reifendruckkontrollsysteme.

Anwendung

Bei der Reifenmontage ist das Fluid, mittels exklusiv dafür entwickeltem MOTOREX TMF DISPENSER, sparsam auf die beiden Reifenflanken anzubringen, bevor der Reifen auf die Felge montiert wird. Bei der Reifendemontage das Fluid zwischen Reifen und Felge einpinseln, damit die Karkassen geschont werden.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		DIN ISO 2049	farblos
Aspekt			leicht trüb
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.835
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.5
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-20
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	65

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 206

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

