

**MAVIC**

**2022**

**MAVIC**



**route**  
roue à profil haut

# COSMIC SLR 65 DISC

Grâce à sa jante allégée de 65 mm et à la technologie Road Tubeless, facile d'utilisation, ces roues en carbone pour freins à disque garantissent une vitesse éblouissante et une efficacité à toute épreuve pour les courses sur route et le triathlon

## Aérodynamisme imbattable et stabilité aux vents latéraux renforcée

- Profil de jante NACA de 65 mm de haut et 26 mm de large réduisant énormément la traînée et augmentant la stabilité aux vents latéraux
- Rayons aérodynamiques légers brevetés

## Meilleures accélérations, meilleures performances de freinage

- Nouvelle plateforme de moyeu Infinity : axe rigide, roulements durables et nouvelle conception du moyeu, avec la technologie de roue libre ID360
- Avec la nouvelle conception de la jante plus besoin de fond de jante, ce qui permet de gagner 30 g
- Conçue spécifiquement pour les freins à disque

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus
- La technologie de perçage Fore Carbon permet de se passer de fond de jante

PAIRE	<b>1550 g</b>
AVANT	<b>710 g</b>
ARRIÈRE	<b>840 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone avec une couche extérieure UD<sup>2</sup>
- Matériau : 100 % fibre de carbone
- Hauteur : 64 mm
- Profil spécifique pour frein à disque
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore Carbon
- Technologie UST Tubeless

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, elliptiques aérodynamiques, rétreints (breveté)
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Moyeux Infinity

- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
  - Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe
  - Axe avant : axe traversant 12 x 100, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option.
- Incompatible avec les axes

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) (avec axe (LV2373400))
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Fore Carbon tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology



UST tubeless technology



Fore Carbon tapeless tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



Infinity Hubs



QRM Auto bearing preload technology

# COSMIC SL 65 DISC

**Nouveau profil aérodynamique, poids réduit et technologie Road Tubeless facile d'utilisation : cette roue de route spéciale freins à disque optimise vos watts et vos performances**

## Aérodynamisme éprouvé

- Profil de jante NACA de 65 mm de haut et 26 mm de large réduisant la traînée et augmentant la stabilité aux vents latéraux
- Optimisée pour les pneus de 25 mm
- Rayons plats

## Meilleures accélérations, meilleure maniabilité

- La légèreté de la jante réduit l'inertie et permet une accélération immédiate
- La légèreté des rayons rend la roue plus réactive
- Rayonnage optimisé pour les freins à disque, compatible avec les axes traversants

**Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser**

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus

PAIRE	<b>1750 g</b>
AVANT	<b>820 g</b>
ARRIÈRE	<b>930 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone
- Hauteur : 64 mm
- Perçage : traditionnel
- Profil spécifique pour frein à disque
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie UST Tubeless

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : cuivre, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEU

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, conversion facile en blocage rapide avec les adaptateurs fournis. Incompatible avec les axes traversants de 15
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Appui-fourche avant 12 mm (LV2680500) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



Infinity Hubs



QRM Auto bearing preload technology

**MAVIC**



**route**  
roue à profil intermédiaire

**NEW COSMIC ULTIMATE UST DISC** 

**Pesant tout juste 1 225 g, la Cosmic Ultimate UST Disc propose la meilleure combinaison entre légèreté, rigidité et aérodynamisme : le summum de la roue tubeless en carbone**

**La paire de roues la plus rigide de sa catégorie, avec une très faible résistance au roulement garantissant une excellente réactivité**

- Rayons en carbone offrant une forte résistance à la traction
- Rayonnage R2R
- Jante UST tubeless sans fond de jante

**Accélérez, grimpez et sprintez toujours plus vite grâce à son poids extrêmement faible et son aérodynamisme**

- Construction monobloc tout carbone
- Profil de jante NACA de 45 mm de haut avec rayons elliptiques sur des flasques de moyeu hautes et fines

**Compatible avec les freins à disque dans toutes les configurations possibles**

- Le système de roue libre ID360 est compatible avec tous les corps de roue libre (Shimano et SRAM 11 vitesses, SRAM XD-R 12 vitesses, Campagnolo 10/11/12 vitesses et N3W 13 vitesses)
- Conversion facile du 12 x 100 et du 12 x 142 en blocage rapide
- Pour disques de frein Center Lock uniquement

PAIRE	<b>1225 g</b>
AVANT	<b>560 g</b>
ARRIÈRE	<b>665 g</b>

**SPÉCIFICATIONS**

**JANTES**

- Matériau : 100 % fibre de carbone avec une couche extérieure UD<sup>2</sup>
- Hauteur : 45 mm
- Perçage : inserts intégrés Fore
- Profil spécifique pour frein à disque
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC

**RAYONS**

- Matériau : fibre de carbone unidirectionnelle
- Nombre : 20 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2
- Technologie de rayons carbone R2R

**MOYEUX**

- Corps de moyeu avant : carbone
- Corps avant et arrière : carbone
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

**VERSIONS**

- Coloris : noir uniquement
- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

**COMPATIBILITÉ**

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
  - Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe
  - Axe avant : axe traversant 12 x 100, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option.
- Incompatible avec les axes

**CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES**

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) (avec axe [LV2373400])
- Adaptateurs axe arrière 12 x 135 (LV2510900) avec axe [LV2373400])
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté)
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

**LIVRÉ AVEC**

- Aimant de compteur (99624501)
- Guide utilisateur

**USAGE PRÉVU**

- CATÉGORIE ASTM 1 : route uniquement
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

**TECHNOLOGIES CLÉS**

- Instant Drive 360 freewheel technology
- R2R carbon spoke technology
- QRM Auto bearing preload technology



Instant Drive 360 freewheel technology



R2R carbon spoke technology



QRM Auto bearing preload technology

# COSMIC ULTIMATE T DISC

**Vous recherchez un vrai avantage pour la compétition, sans compromis ? Cette roue de course ultralégère pour freins à disque garantit des performances dignes d'une Formule 1, avec une rigidité, un aérodynamisme et une vitesse inégalables.**

## Système roue-pneu le plus rigide de sa catégorie

- Jantes tout carbone
- Rayons carbone R2R et structure monobloc
- Moyeux en carbone stratifié sur un mécanisme ID360

## Grimpez, sprintez et accélérez avec toujours plus d'efficacité

- Structure tout carbone, boyaux uniquement
- Profils de jante NACA de 40 mm de haut et 26 mm de large réduisant la traînée et augmentant la stabilité aux vents latéraux
- Interfaces moyeu-rayon sans rupture

## Compatible avec les freins à disque dans toutes les configurations possibles

- Avant : 12 x 100, convertible en blocage rapide
- Arrière : 12 x 142, convertible en 12 x 135 et blocage rapide
- Convertible en XD-Road

PAIRE	<b>1240 g</b>
AVANT	<b>565 g</b>
ARRIÈRE	<b>675 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Fibre de carbone 3K
- Hauteur : 40 mm
- Perçage : pas de trou, rayons moulés sur la jante
- Profil spécifique pour frein à disque
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : boyau
- Taille ETRTO : 28" boyau

### RAYONS

- Matériau : fibre de carbone unidirectionnelle
- Nombre : 20 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2
- Technologie de rayons carbone R2R

### MOYEURS

- Corps de moyeu avant : carbone
- Corps avant et arrière : carbone
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement
- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

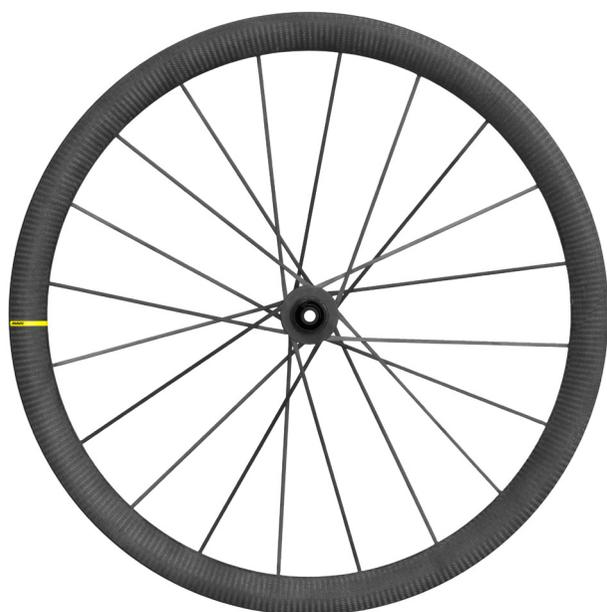
- Aimant de compteur (99624501)
- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 1 : route uniquement
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 23 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Instant Drive 360 freewheel technology
- R2R carbon spoke technology
- QRM Auto bearing preload technology



Instant Drive 360 freewheel technology



R2R carbon spoke technology



QRM Auto bearing preload technology

**NEW COSMIC SLR 45 DISC**

Grâce à leurs jantes plus légères de 45 mm et à leur nouvelle finition UD<sup>2</sup>, ces roues en carbone sont les plus rapides, les plus rigides et les plus légères des roues de route polyvalentes équipées de freins à disque

**Accélération plus franches, ascensions plus rapides, meilleur maintien de la vitesse**

- Notre nouvelle technique de superposition des couches UD<sup>2</sup> et la technique d'ancrage des rayons Fore Carbon permettent de gagner 55 g et de se passer de fond de jante (encore 30 g de moins par roue)
- Profil de jante NACA 45 mm de haut/26 mm de large optimisé pour freins à disque
- Rayons aérodynamiques légers brevetés

**Une roue plus rigide pour un meilleur transfert de puissance**

- La technologie Fore Carbon permet de garantir la solidité du pont supérieur de la jante, ce qui renforce sa rigidité
- Nouvelle plateforme de moyeu Infinity : axe rigide, roulements durables et nouvelle conception du moyeu, qui permet d'optimiser le rayonnage (disposition et tension des rayons)
- Corps de roue libre ID360 pour un transfert de puissance instantané

**Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser**

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus
- La technologie de perçage Fore Carbon permet de se passer du fond de jante

PAIRE	<b>1440 g</b>
AVANT	<b>655 g</b>
ARRIÈRE	<b>785 g</b>

**SPÉCIFICATIONS**

**JANTES**

- Matériau : 100 % fibre de carbone avec une couche extérieure UD<sup>2</sup>
- Matériau : 100 % fibre de carbone
- Hauteur : 45 mm
- Profil spécifique pour frein à disque
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore Carbon
- Technologie UST Tubeless

**RAYONS**

- Matériau : acier
- Forme : droits, elliptiques aérodynamiques, rétreints (breveté)
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

**MOYEU**

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100

- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135 / • Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

**VERSIONS**

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

**COMPATIBILITÉ**

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes

**CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES**

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) (avec axe [LV2373400])
- Adaptateurs axe arrière 12 x 135 (LV2510900) avec axe [LV2373400]
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)

- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

**LIVRÉ AVEC**

- Valve et accessoires UST / • Guide utilisateur

**USAGE PRÉVU**

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

**TECHNOLOGIES CLÉS**

- Fore Carbon tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology



Fore Carbon tapeless tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Infinity Hubs



QRM Auto bearing preload technology

# COSMIC SLR 40

Grâce à ses jantes retravaillées de 40 mm et à la technologie Road Tubeless, facile d'utilisation, cette paire de roues carbone est la plus rapide, rigide et légère des paires de roues polyvalentes pour vélos de route à freins sur jantes.

## Accélérez et grimpez avec plus d'efficacité, maintenez des vitesses plus élevées

- Le nouveau stratifié permet d'alléger chaque jante de 40 g
- Profil NACA de 32 mm de haut et 28 mm de large optimisé pour freins à disque
- Rayons aérodynamiques légers brevetés

## Roue plus rigide pour un meilleur transfert de puissance et un freinage irréprochable

- Nouvelle plateforme de moyeu Infinity : axe rigide, roulements durables et nouvelle conception du moyeu, qui permet d'optimiser le rayonnage (disposition et tension des rayons)
- Corps de roue libre ID360 pour un transfert de puissance instantané
- La piste de freinage iTgMAX est la meilleure de toutes les jantes en carbone en termes d'efficacité de freinage et de fiabilité

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus
- La technologie de perçage Fore Carbon permet de se passer de fond de jante

PAIRE	<b>1390 g</b>
AVANT	<b>640 g</b>
ARRIÈRE	<b>750 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone
- Hauteur : 40 mm
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore Carbon
- UST Tubeless Ready

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, elliptiques aérodynamiques, rétreints (breveté)
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 18 à l'avant, 20 à l'arrière
- Rayonnage : avant radial, arrière Isopulse
- Rayonnage Isopulse

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Roue libre : Shimano/Sram

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

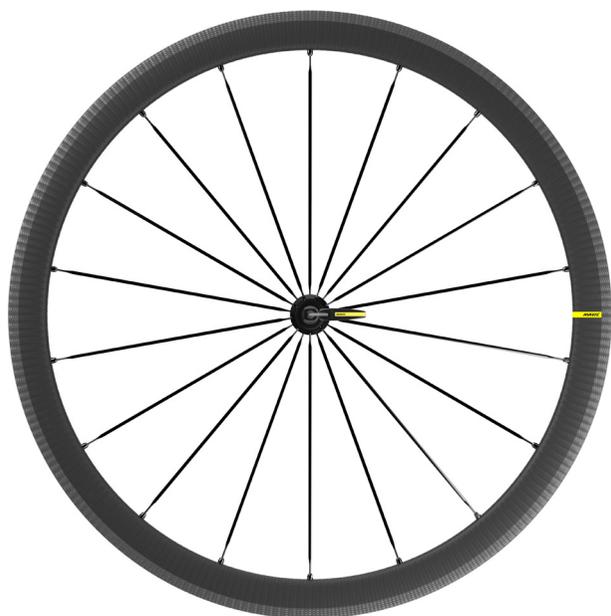
- Blocages rapides BR301
- Patins de frein carbone
- Valve et accessoires UST
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 1 : route uniquement

### TECHNOLOGIES CLÉS

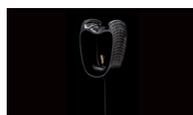
- Fore Carbon tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Isopulse lacing design
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- iTgMAX carbon clincher technology for rim brake



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



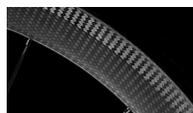
Fore Carbon tapeless tubeless technology



Isopulse lacing design



QRM Auto bearing preload technology



iTgMAX carbon clincher technology for rim brake



Infinity Hubs

# COSMIC SL 45 DISC

**Aérodynamisme, accélération efficace et pilotage amélioré par l'UST Tubeless : rien ne manque à cette roue de route spécialement conçue pour les freins sur jante ! Au programme, technologie Road Tubeless et toujours plus de légèreté**

## Accélérez et grimpez avec plus d'efficacité, maintenez des vitesses plus élevées

- Traînée réduite et vitesse accrue grâce aux jantes 45 mm inspirées par les profils NACA.
- La légèreté de la jante réduit l'inertie et permet une accélération immédiate.
- Les rayons plats rétreints allègent la roue et améliorent sa réactivité

## Polyvalence et performance en toutes conditions

- La traînée réduite, la faible inertie et la grande rigidité latérale de la Cosmic SL 45 en font une roue rapide et efficace sur tous les types de terrain, des plaines aux dénivelés en montagne
- La piste de freinage iTgMAX est la meilleure de toutes les jantes en carbone en termes d'efficacité de freinage et de fiabilité

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus

PAIRE	<b>1575 g</b>
AVANT	<b>730 g</b>
ARRIÈRE	<b>845 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone
- Hauteur : 45 mm
- Perçage : traditionnel
- Profil spécifique pour frein à disque
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie UST Tubeless

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : cuivre, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100 et 12 x 135
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, conversion facile en blocage rapide avec les adaptateurs fournis. Incompatible avec les axes traversants de 15
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Appui-fourche avant 12 mm (LV2680500) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

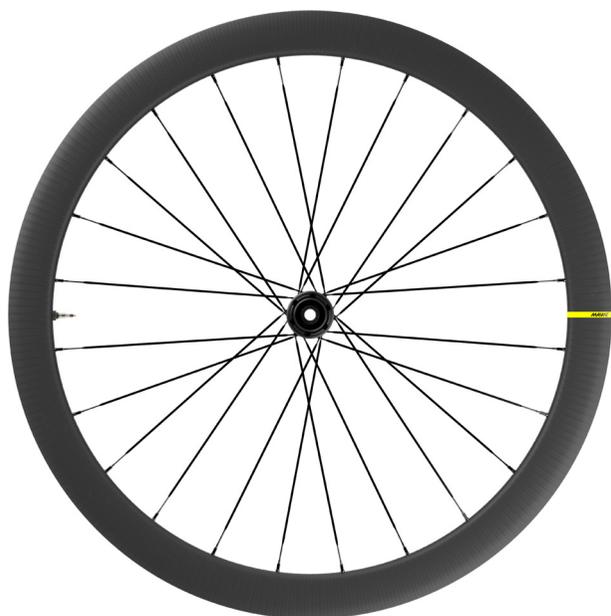
- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



Infinity Hubs



QRM Auto bearing preload technology

# COSMIC SL 40

**Aérodynamisme, accélération efficace et pilotage amélioré par l'UST Tubeless : rien ne manque à cette roue de route en carbone ! Au programme, technologie Road Tubeless et toujours plus de légèreté**

## Accélérez et grimpez avec plus d'efficacité, maintenez des vitesses plus élevées

- Traînée réduite et vitesse accrue grâce aux jantes 40 mm inspirées par les profils NACA.
- La légèreté de la jante réduit l'inertie et permet une accélération immédiate.
- Les rayons plats rétreints allègent la roue et améliorent sa réactivité

## Polyvalence et performance en toutes conditions

- La traînée réduite, la faible inertie et la grande rigidité latérale de la Cosmic SL 40 en font une roue rapide et efficace sur tous les types de terrain, des plaines aux dénivelés en montagne
- La piste de freinage iTgMAX est la meilleure de toutes les jantes en carbone en termes d'efficacité de freinage et de fiabilité

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus

PAIRE	<b>1600 g</b>
AVANT	<b>705 g</b>
ARRIÈRE	<b>895 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone
- Hauteur : 40 mm
- Perçage : traditionnel
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Technologie UST Tubeless
- Technologie roue à pneu iTgMax pour freins sur jante

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, ABS
- Nombre : 18 à l'avant, 20 à l'arrière
- Rayonnage : avant croisé par 2, arrière Isopulse
- Rayonnage Isopulse

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Roue libre : Shimano/Sram

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : Blocage rapide uniquement
- Axe arrière : Blocage rapide uniquement

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

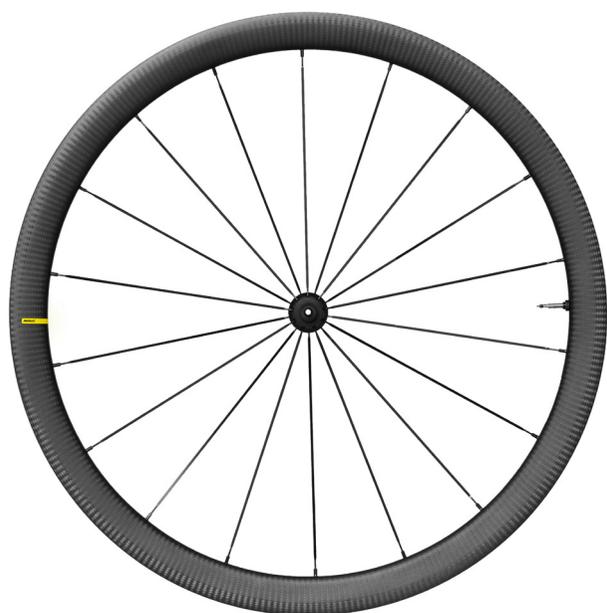
- Blocages rapides BR301
- Patins de frein carbone
- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 1 : route uniquement
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Isopulse lacing design
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- iTgMAX carbon clincher technology for rim brake



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



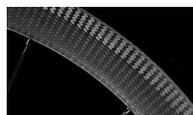
Isopulse lacing design



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs



iTgMAX carbon clincher technology for rim brake

**MAVIC**



**route**  
roue à profil bas

# COSMIC SLR 32 DISC

Grâce à sa nouvelle jante de 32 mm en carbone, plus légère, et sa technologie Road Tubeless simplifiant son utilisation, cette roue à disques ultralégère améliore instantanément vos performances, particulièrement dans les côtes raides

## Accélération instantanée, capacités améliorées en côte

- Profil NACA de 32 mm de haut et 28 mm de large optimisé pour freins à disque
- Le perçage Fore Carbon permet de gagner 40 g et ne nécessite pas de fond de jante (encore 30 g de moins par roue)
- Rayons aérodynamiques légers brevetés

## Une roue plus rigide pour un meilleur transfert de puissance

- La technologie Fore Carbon permet de garantir la solidité du pont supérieur de la jante, ce qui renforce sa rigidité
- Nouvelle plateforme de moyeu Infinity : axe rigide, roulements durables et nouvelle conception du moyeu, qui permet d'optimiser le rayonnage (disposition et tension des rayons)
- Corps de roue libre ID360 pour un transfert de puissance instantané

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus
- La technologie de perçage Fore Carbon permet de se passer de fond de jante

PAIRE	<b>1390 g</b>
AVANT	<b>630 g</b>
ARRIÈRE	<b>760 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone avec une couche extérieure UD<sup>2</sup>
- Matériau : 100 % fibre de carbone
- Hauteur : 32 mm
- Profil spécifique pour frein à disque
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 21 mm
- Taille ETRTO : 622 x 21TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore Carbon
- Technologie UST Tubeless

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, elliptiques aérodynamiques, rétreints (breveté)
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100

- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) (avec axe (LV2373400))
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)

- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté)
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

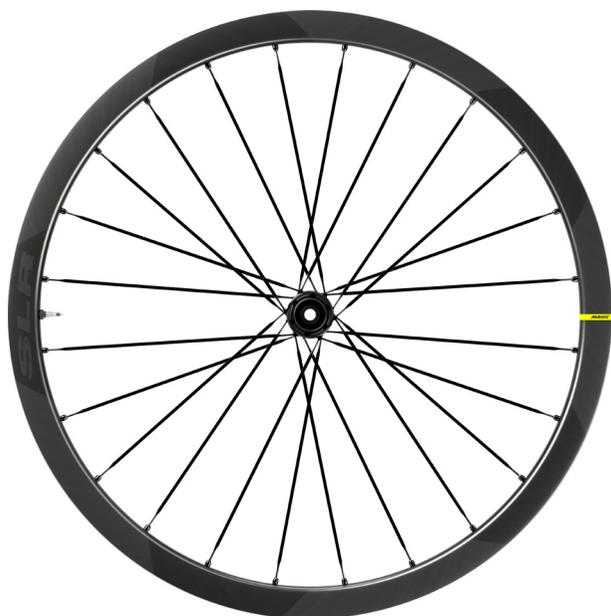
- Valve et accessoires UST
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Fore Carbon tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology



Fore Carbon tapeless tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Infinity Hubs



QRM Auto bearing preload technology

# COSMIC SL 32 DISC

Avec sa jante légère de 32 mm équipée de la technologie UST Road Tubeless, optimisée pour les freins à disque, cette nouvelle roue de route en carbone grimpe et vire à une vitesse incroyable

## Ascensions rapides et accélérations instantanées

- La légèreté de la jante réduit l'inertie et permet une accélération immédiate
- Le profil de jante NACA (32 mm de haut) permet de réduire la traînée aérodynamique
- Les rayons plats rétreints allègent la roue et améliorent sa réactivité

## Bonne rigidité latérale pour un meilleur transfert de puissance

- Notre nouvelle plateforme de moyeu Infinity permet d'optimiser le rayonnage et la tension des rayons, ce qui rend la roue plus stable
- La solidité de l'axe et la technologie ID360 permettent une accélération instantanée

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus

PAIRE	<b>1499 g</b>
AVANT	<b>692 g</b>
ARRIÈRE	<b>807 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone
- Hauteur : 32 mm
- Perçage : traditionnel
- Profil spécifique pour frein à disque
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 21 mm
- Taille ETRTO : 622 x 21TC
- Technologie UST Tubeless

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : cuivre, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement

- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, conversion facile en blocage rapide avec les adaptateurs fournis. Incompatible avec les axes traversants de 15
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Appui-fourche avant 12 mm (LV2680500) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Infinity Hubs



QRM Auto bearing preload technology

# KSYRIUM SL DISC

À quoi pourrait ressembler la meilleure des roues de route en alliage d'aluminium ? Légère mais durable, rigide latéralement mais souple verticalement, fiabilité du freinage et compatibilité tubeless simple : c'est la toute nouvelle Ksyrium SL Disc.

## Ultralégère et durable pour des performances quotidiennes

- La jante ISM 4D ne pèse que 400 g
- Les rayons aérodynamiques légers brevetés et la jante de 22 mm de haut et 19 mm de large permettent de réduire l'inertie et d'augmenter la maniabilité
- Grâce à la solidité du pont supérieur de la jante, plus besoin de fond de jante, ce qui permet de gagner encore 60 g

## Rigidité latérale et souplesse verticale pour un pilotage plus dynamique

- La technologie Fore permet de garantir la solidité du pont supérieur de la jante, ce qui renforce sa rigidité
- Nouvelle plateforme de moyeu Infinity : axe rigide, roulements durables et nouvelle conception du moyeu pour une stabilité de la roue garantie
- Corps de roue libre ID360 pour un meilleur transfert de puissance

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus
- Avec la technologie de perçage Fore, plus besoin de fond de jante

PAIRE	<b>1575 g</b>
AVANT	<b>723 g</b>
ARRIÈRE	<b>852 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Hauteur : 22 mm
- Profil spécifique pour frein à disque
- Réduction du poids : ISM 4D
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, elliptiques aérodynamiques, rétreints (breveté)
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135

- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Incompatible avec les axes

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière [LV2510800] (avec axe [LV2373400])
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

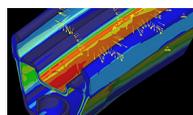
- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

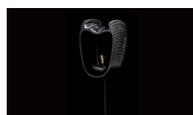
- ISM 4D light rim technology
- Maxtal aluminum alloy
- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



Maxtal aluminum alloy



Fore tapeless tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Infinity Hubs



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology

# KSYRIUM SL

**Légère et très durable, bonne rigidité latérale ne remettant pas en cause la souplesse verticale. La toute nouvelle Ksyrium SL place la barre haut. Un nouveau standard pour les roues de route en aluminium**

## Ultralégère et durable pour des performances quotidiennes

- La jante ISM 4D ne pèse que 400 g
- Les rayons aérodynamiques légers brevetés et la jante de 22 mm de haut et 19 mm de large permettent de réduire l'inertie et d'augmenter la maniabilité
- Grâce à la solidité du pont supérieur de la jante, plus besoin de fond de jante, ce qui permet de gagner encore 60 g

## Rigidité latérale et souplesse verticale pour un pilotage plus dynamique

- La technologie Fore permet de garantir la solidité du pont supérieur de la jante, ce qui renforce sa rigidité
- Nouvelle plateforme de moyeu Infinity : axe rigide, roulements durables et nouvelle conception du moyeu pour une stabilité de la roue garantie
- Corps de roue libre ID360 pour un meilleur transfert de puissance

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus
- Avec la technologie de perçage Fore, plus besoin de fond de jante

PAIRE	<b>1480 g</b>
AVANT	<b>645 g</b>
ARRIÈRE	<b>835 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Hauteur : 22 mm
- Bande de freinage : UB Control
- Réduction du poids : ISM 4D
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, elliptiques aérodynamiques, rétreints (breveté)
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 18 à l'avant, 20 à l'arrière
- Rayonnage : avant radial, arrière Isopulse
- Rayonnage Isopulse

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Roue libre : Shimano/Sram

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : Blocage rapide uniquement
- Axe arrière : Blocage rapide uniquement

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

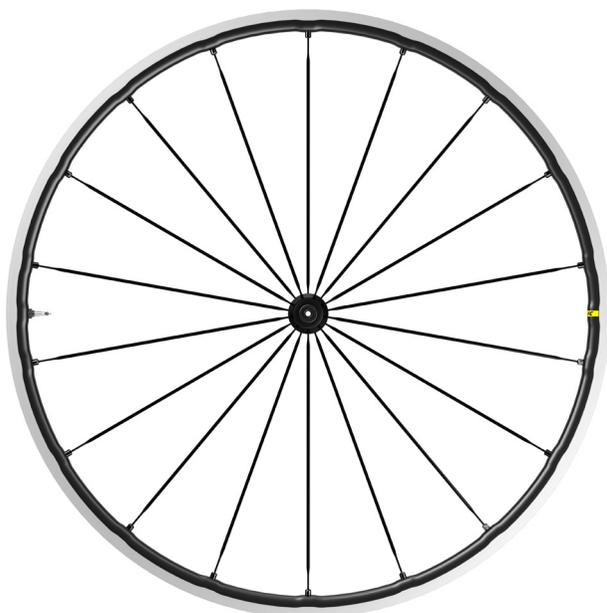
- Blocages rapides BR301
- Valve et accessoires UST
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

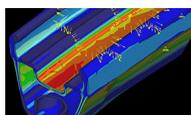
- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- ISM 4D light rim technology
- Maxtal aluminum alloy
- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Isopulse lacing design
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



Maxtal aluminum alloy



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Isopulse lacing design



Fore tapeless tubeless technology



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs



SUP welding technology

# KSYRIUM S DISC

**Des technologies et une conception Mavic reconnues réunies dans une paire de roues, avec une finition à couper le souffle : voilà comment créer un atout pour tout cycliste sur route**

## Légère et durable pour des performances quotidiennes

- Poids de la jante : 430 g seulement
- Pas besoin de fond de jante : encore 60 g de moins qu'une paire de roues standard
- Rayons plats légers et corps de roue libre ID360

## Rigidité latérale et souplesse verticale pour un pilotage plus dynamique

- La technologie Fore permet de garantir la solidité du pont supérieur de la jante de 19 mm de large ce qui renforce sa rigidité
- Nouvelle plateforme de moyeu Infinity : axe rigide, roulements durables et nouvelle conception du moyeu

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus
- Avec la technologie de perçage Fore, plus besoin de fond de jante

PAIRE	<b>1670 g</b>
AVANT	<b>750 g</b>
ARRIÈRE	<b>920 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Hauteur : 22 mm
- Profil spécifique pour frein à disque
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEU

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100 et 12 x 135
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, conversion facile en blocage rapide avec les adaptateurs fournis. Incompatible avec les axes traversants de 15
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Appui-fourche avant 12 mm (LV2680500) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

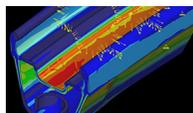
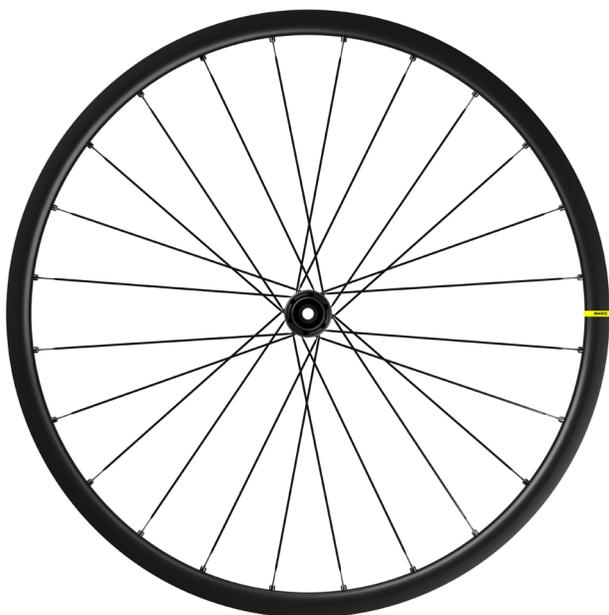
- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Valve et accessoires UST
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Maxtal aluminum alloy
- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



Maxtal aluminum alloy



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



Fore tapeless tubeless technology



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs



SUP welding technology

# KSYRIUM S

**Des technologies et une conception Mavic reconnues réunies dans une paire de roues, avec une finition à couper le souffle : voilà comment créer un atout pour tout cycliste sur route**

## Légère et durable pour des performances quotidiennes

- Poids de la jante : 430 g seulement
- Pas besoin de fond de jante : encore 60 g de moins qu'une paire de roues standard
- Rayons plats légers et corps de roue libre ID360

## Rigidité latérale et souplesse verticale pour un pilotage plus dynamique

- La technologie Fore permet de garantir la solidité du pont supérieur de la jante de 19 mm de large ce qui renforce sa rigidité
- Nouvelle plateforme de moyeu Infinity : axe rigide, roulements durables et nouvelle conception du moyeu

## Le système UST Road optimisé permet plus de vitesse, plus de confort et une meilleure maniabilité, le tout avec un système tubeless facile à utiliser

- Qui dit pas de chambre à air dit moins de friction, plus d'efficacité et d'adhérence, et une meilleure protection contre les crevaisons
- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement de pneus
- Avec la technologie de perçage Fore, plus besoin de fond de jante

PAIRE	<b>1570 g</b>
AVANT	<b>675 g</b>
ARRIÈRE	<b>895 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Hauteur : 22 mm
- Bande de freinage : UB Control
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 18 à l'avant, 20 à l'arrière
- Rayonnage : avant radial, arrière Isopulse
- Rayonnage Isopulse

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Roue libre : Shimano/Sram

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : Blocage rapide uniquement
- Axe arrière : Blocage rapide uniquement

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière ([LV2510800] - livré monté)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light ([LV3850100])
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 ([LV3440100])
- Corps de roue libre ID360 XD-R ([LV2580100])
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram ([LV3430100] - livré monté)

### LIVRÉ AVEC

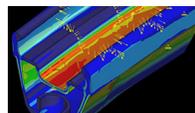
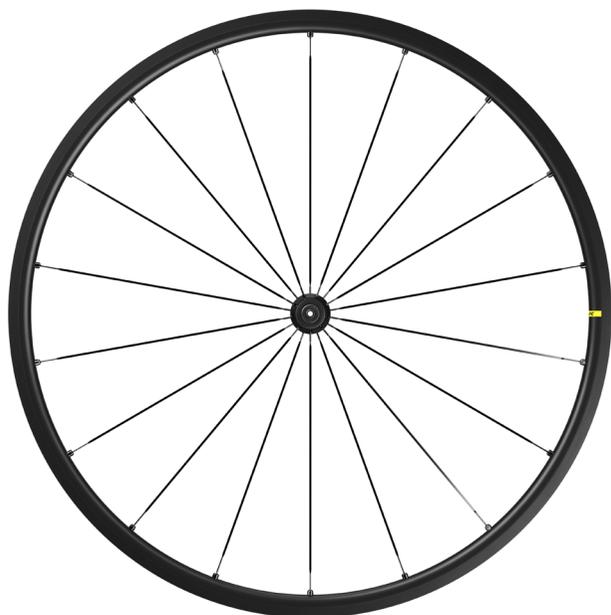
- Blocages rapides BR101
- Valve et accessoires UST
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Maxtal aluminum alloy
- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Isopulse lacing design
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



Maxtal aluminum alloy



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Isopulse lacing design



Fore tapeless tubeless technology



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs



SUP welding technology

**NEW KSYRIUM 30 DISC**

Une toute nouvelle jante de 30 mm de haut utilisable en tubeless, légère et dynamique, équipée de rayons rétreints sur le meilleur de nos moyeux, l'Infinity. Toute la qualité et la performance Mavic à portée de main

**Jante légère et aérodynamique**

- Profil de 30 mm de haut
- Épaisseur optimisée de la paroi de jante
- Jante soudée

**Dynamique et agile**

- Rayons rétreints
- Plateforme de moyeu Infinity
- Corps de roue libre ID360

La technologie tubeless mise ç jour vous permet de rouler plus vite et avec plus de fluidité, tout en étant facile à monter et à entretenir

- Profil du pont de jante UST optimisé
- Système de fond de jante durable et parfaitement étanche

PAIRE **1790 g**

**SPÉCIFICATIONS**

**JANTES**

- Matériau : Maxtal
- Hauteur : 30 mm
- Perçage : traditionnel
- Profil spécifique pour frein à disque
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

**RAYONS**

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

**MOYEURS**

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

**VERSIONS**

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

**COMPATIBILITÉ**

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, conversion facile en blocage rapide avec les adaptateurs fournis. Incompatible avec les axes traversants de 15
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis

**CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES**

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Appui-fourche avant 12 mm (LV2680500) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

**LIVRÉ AVEC**

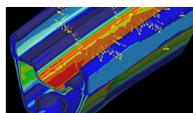
- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Guide utilisateur

**USAGE PRÉVU**

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

**TECHNOLOGIES CLÉS**

- Maxtal aluminum alloy
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



Maxtal aluminum alloy



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs



SUP welding technology

# AKSIUM DISC

La fiabilité et les performances de l'Aksium adaptées pour l'utilisation de freins à disque.

## Des freins à disque puissants et fiables pour gagner en confiance et en maîtrise.

- 24 rayons à l'avant et à l'arrière pour une distribution optimale du couple de freinage.
- Profil de jante optimisé pour les freins à disque.
- Rayonnage et forme des rayons adaptés aux freins à disque.

## Pilotage souple et efficace.

- Équipez des pneus jusqu'à 32 mm grâce aux jantes plus larges (17 mm, largeur interne).
- Roulements à cartouche QRM de grande qualité.
- Rayons droits et ronds, plus résistants que des rayons coudés.

PAIRE	<b>1905 g</b>
AVANT	<b>870 g</b>
ARRIÈRE	<b>1035 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Aluminium S6000
- Hauteur : 21 mm
- Raccord : goupillé
- Perçage : traditionnel
- Profil spécifique pour frein à disque
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : pneu
- Largeur interne : 17 mm
- Taille ETRTO : 622 x 17C

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, ronds
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement
- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, conversion facile en blocage rapide avec les adaptateurs fournis. Incompatible avec les axes traversants de 15

- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Appui-fourche avant 12 mm (LV2680500) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 135 (LV2510900) avec axe (LV2373400)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Fond de jante
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Instant Drive 360 freewheel technology
- QRM Auto bearing preload technology



Instant Drive 360 freewheel technology



QRM Auto bearing preload technology

# AKSIUM

La qualité Mavic à un prix accessible. Grâce à ses jantes élargies et ses moyeux résistants, l'Aksium est un excellent choix pour des sorties quotidiennes sur route.

## Souplesse et efficacité au quotidien.

- Équipez des pneus plus larges pour gagner en confort grâce à la jante de 17 mm.
- Rayons droits, plus résistants que des rayons coudés.

## Conçue pour durer : roulez plus longtemps sans entretien.

- Roulements à cartouche de grande qualité.
- Jante goupillée et perçage renforcé.
- Rayonnage stable et fiable.

PAIRE	<b>1840 g</b>
AVANT	<b>845 g</b>
ARRIÈRE	<b>995 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Aluminium S6000
- Hauteur : 21 mm
- Raccord : goupillé
- Perçage : traditionnel
- Bande de freinage : UB Control
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : pneu
- Largeur interne : 17 mm
- Taille ETRTO : 622 x 17C

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, ronds (avant et arrière côté opposé à la cassette) et droits, plats (arrière, côté cassette)
- Forme : droits, ronds
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 20 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : radial avant et arrière côté opposé à la cassette, croisé par 2 arrière côté cassette

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : acier
- Roulements à cartouche étanche (QRM)
- Roue libre : acier FTS-L
- Technologie de roue libre FTS-L
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo avec un corps de roue libre en option
- Axe avant : Blocage rapide uniquement
- Axe arrière : Blocage rapide uniquement

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre FTS-L Shimano
- Sram (L30871101) - livré monté
- Corps de roue libre FTS-L Campagnolo (L30871200)

### LIVRÉ AVEC

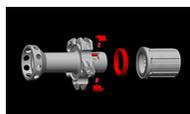
- Blocages rapides BR101
- Fond de jante
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 1 : route uniquement
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- FTS-L freewheel technology



FTS-L freewheel technology

**MAVIC**



**allroad**

# ALLROAD PRO CARBON SL

Les plus performantes de nos roues Allroad en carbone vous garantissent vitesse, maîtrise et pilotage dynamique lorsque vous abordez des chemins en gravier, des routes accidentées ou des pavés

## Ascensions plus faciles, accélérations plus efficaces

- Jantes tout carbone, résistance accrue aux chocs
- Les rayons rétreints en acier légers permettent de réduire le poids et d'obtenir une bonne souplesse verticale
- Corps de roue libre Instant Drive 360 pour un engagement rapide et une grande fiabilité

## Pilotage plus souple et plus rapide sur routes accidentées et risque de crevaison réduit

- Jantes UST larges (23 mm interne) et pneus tubeless pour réduire la résistance au roulement
- Réduisez la pression de vos pneus pour gagner en confort et en maîtrise sur les chemins accidentés grâce à la technologie UST Road Tubeless
- Compatible avec une grande variété de pneus, de 28 à 62 mm

## Freinage puissant et fiable pour gagner en confiance et en maîtrise

- 24 rayons à l'avant et à l'arrière pour une distribution optimale du couple de freinage
- Compatible avec tous types d'axes, dont axes traversants 12 et 15 mm et blocage rapide
- Disque Center Lock, compatible XD-Road au moyen d'un corps de roue libre en option

PAIRE	<b>1445 g</b>
AVANT	<b>670 g</b>
ARRIÈRE	<b>775 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone unidirectionnelle
- Hauteur : 25 mm
- Perçage : traditionnel
- Profil spécifique pour frein à disque
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 23 mm
- Taille ETRTO : 622 x 23TSS
- Profil sans crochets
- Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- UST Tubeless Ready

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant croisé par 2, arrière Isopulse
- Rayonnage Isopulse

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100 et 15 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Système de roue libre Instant Drive 360

- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement
- Standard de disque : Center Lock® uniquement

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant de 12 mm, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Convertible en 15 mm en rem
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Axe 15 mm (LV2373500)
- Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 135 (LV2510900) avec axe (LV2373400)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

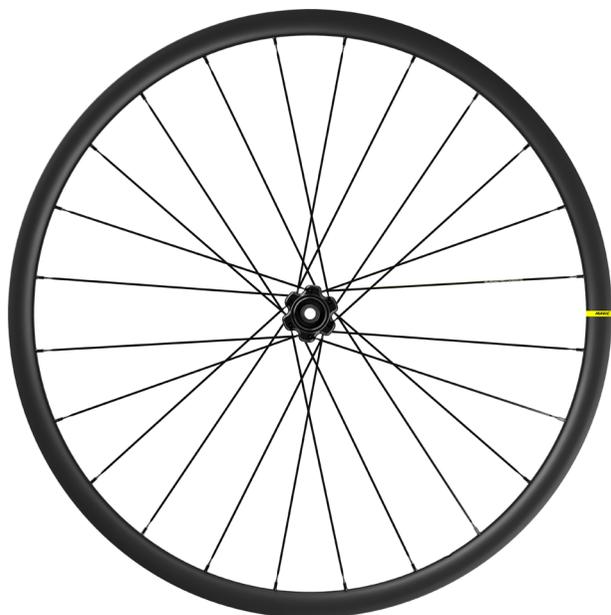
- Liquide préventif Mavic (roue arrière)
- Seringue pour liquide préventif
- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
  - Largeurs de pneu recommandées : 28 à 64 mm (1,1" à 2,5")
  - Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Isopulse lacing design
- QRM Auto bearing preload technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Isopulse lacing design



QRM Auto bearing preload technology

# ALLROAD SL

**Gravier, terre ou secousses des pavés : affrontez tous les terrains avec confiance et maîtrise avec cette roue en aluminium légère, réactive, et polyvalente équipée de la technologie Mavic UST Road Tubeless**

**Pour rouler avec plus de vitesse et plus de souplesse sur les terrains difficiles, les graviers et la terre**

- Jantes UST de 22 mm pour un pilotage souple, avec une grande variété de pneus, de 28 à 64 mm
- Réduisez la pression de vos pneus pour gagner en confort et en maîtrise sur les chemins accidentés grâce à la technologie UST Road Tubeless
- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et meilleure protection contre les crevaisons par pincement

**Ultralégère et durable**

- La jante ISM 4D ne pèse que 440 g Rayons aérodynamiques légers brevetés
- Notre roulement préchargé QRM Auto ne nécessite aucun réglage et garantit une grande durabilité
- Pas de besoin de fond de jante grâce au perçage Fore -30 g de moins par roue

**Rigidité latérale et souplesse verticale pour un pilotage dynamique**

- La technologie Fore permet de garantir la solidité du pont supérieur de la jante, ce qui renforce sa rigidité
- Axe de 17 mm et moyeu retravaillé
- Le corps de roue libre ID360 est compatible 12 mm, convertible en blocage rapide (option axe de 15 mm possible en remplaçant l'axe)

PAIRE	<b>1590 g</b>
AVANT	<b>740 g</b>
ARRIÈRE	<b>850 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Hauteur : 22 mm
- Profil spécifique pour frein à disque
- Réduction du poids : ISM 4D
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 22 mm
- Taille ETRTO : 622 x 22TSS
- Profil sans crochets
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, elliptiques aérodynamiques, rétreints (breveté)
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEU

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100 et 15 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135

- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant de 12 mm, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Convertible en 15 mm en rem
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Axe 15 mm (LV2373500)
- Axe 15 mm (LVXXXXXXX)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) (avec axe (LV2373400))
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

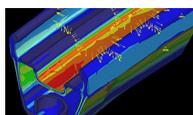
- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- ISM 4D light rim technology
- Maxtal aluminum alloy
- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



Maxtal aluminum alloy



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Fore tapeless tubeless technology



Infinity Hubs



QRM Auto bearing preload technology



SUP welding technology

# ALLROAD SL ROAD+ 650B

Cette roue Allroad « Road+ » est équipée d'une jante élargie, en 650B, qui vous garantit vitesse, maîtrise et pilotage dynamique lorsque vous abordez les terrains les plus difficiles, route, pavé, gravier ou terre

## Traction, efficacité de roulement et confiance sur tous les types de terrain

- Les jantes 650B élargies vous permettent de monter des pneus larges à gros volume, tout en conservant la réactivité d'un vélo de route classique
- Les 5 cm de tour de roue supplémentaires améliorent la traction et le confort, évitent les crevaisons par pincement et vous permettent de régler la pression des pneus en fonction du terrain
- Compatibilité UST Tubeless pour réduire la résistance au roulement

## Ultralégère et durable

- La jante ISM 4D ne pèse que 440 g
- Rayons aérodynamiques légers brevetés
- Notre roulement préchargé QRM Auto ne nécessite aucun réglage et garantit une grande durabilité
- Pas de besoin de fond de jante grâce au perçage Fore -30 g de moins par roue

## Rigidité latérale et souplesse verticale pour un pilotage dynamique

- La technologie Fore permet de garantir la solidité du pont supérieur de la jante, ce qui renforce sa rigidité
- Axe de 17 mm et moyeu retravaillé
- Le corps de roue libre ID360 est compatible 12 mm, convertible en blocage rapide (option axe de 15 mm possible en remplaçant l'axe)

PAIRE	<b>1555 g</b>
AVANT	<b>723 g</b>
ARRIÈRE	<b>832 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Hauteur : 22 mm
- Profil spécifique pour frein à disque
- Réduction du poids : ISM 4D
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 25 mm
- Taille ETRTO : 584 x 25TSS
- Profil sans crochets
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, elliptiques aérodynamiques, rétreints (brevetés)
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100 et

15 x 100

- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135 / • Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant de 12 mm, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Convertible en 15 mm en rem
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Axe 15 mm (LV2373500)
- Axe 15 mm (LVXXXXXXX)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière [LV2510800] (avec axe [LV2373400])
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)

- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté)
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST / • Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

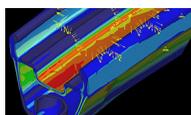
- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- ISM 4D light rim technology
- Maxtal aluminum alloy
- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



Maxtal aluminum alloy



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Fore tapeless tubeless technology



Infinity Hubs



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology

# ALLROAD S

**Des technologies et une conception Mavic reconnues, et condensées dans ces roues UST légères et durables, avec une finition à couper le souffle : un gain de performance pour n'importe quel cycliste sur route**

**Pour rouler avec plus de vitesse et plus de souplesse sur les terrains difficiles, les graviers et la terre**

- Jantes UST de 22 mm pour un pilotage souple, avec une grande variété de pneus, de 28 à 64 mm
- Réduisez la pression de vos pneus pour gagner en confort et en maîtrise sur les chemins accidentés grâce à la technologie UST Road Tubeless
- Qui dit pas de chambre à air dit moins de frictions, plus d'efficacité et d'adhérence, et meilleure protection contre les crevaisons par pincement

**Légère et durable**

- Rayons plats et légers et corps de roue libre ID360 pour des performances constantes et une grande légèreté
- Notre roulement préchargé QRM Auto ne nécessite aucun réglage et garantit une grande durabilité
- Pas de besoin de fond de jante grâce au perçage Fore -30 g de moins par roue

**Rigidité latérale et souplesse verticale pour un pilotage dynamique**

- La technologie Fore permet de garantir la solidité du pont supérieur de la jante, ce qui renforce sa rigidité
- Axe de 17 mm et moyeu retravaillé
- Le corps de roue libre ID360 est compatible 12 mm, convertible en blocage rapide (option axe de 15 mm possible en remplaçant l'axe)

PAIRE	<b>1765 g</b>
AVANT	<b>830 g</b>
ARRIÈRE	<b>935 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Hauteur : 22 mm
- Profil spécifique pour frein à disque
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 22 mm
- Taille ETRTO : 622 x 22TSS
- Profil sans crochets
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100 et 15 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135

- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD-Road

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant de 12 mm, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Convertible en 15 mm en rem
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Axe 15 mm (LV2373500)
- Appui-fourche avant 12 mm (LV2680500) - livré monté
- Axe 15 mm (LVXXXXXX)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) (avec axe (LV2373400))
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté

- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

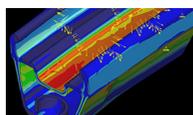
- Valve et accessoires UST
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Maxtal aluminum alloy
- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



Maxtal aluminum alloy



UST tubeless technology



Fore tapeless tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs

# ALLROAD DISC

**Cette roue de route UST, très fiable, vous donnera la confiance nécessaire pour aborder les routes difficiles et risquées tout en maîtrise et en souplesse.**

**Spécialement conçue pour aborder les routes accidentées, les chemins en gravier et les pistes de terre.**

- Équipez des pneus allant jusqu'à 62 mm grâce aux jantes de 22 mm de large.
- Confort, faible résistance au roulement et risque de crevaison réduit grâce à la technologie UST Road Tubeless.
- Compatible avec tous les systèmes de fixation standards.

**Des performances avérées et une fiabilité sans faille à un prix abordable.**

- Roulements à cartouche QRM de grande qualité.
- Jantes manchonnées adaptées aux freins à disque.
- Rayons droits et ronds, plus résistants que des rayons coudés.

**Efficacité de roulement et très grande maniabilité.**

- Poids diminué grâce à la jante manchonnée.
- Rayonnage stable et fiable.
- Moyeux à faible friction.

PAIRE	<b>1890 g</b>
AVANT	<b>870 g</b>
ARRIÈRE	<b>1020 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Aluminium S6000
- Hauteur : 22 mm
- Raccord : manchonné
- Profil spécifique pour frein à disque
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 23 mm
- Taille ETRTO : 622 x 23TC

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, ronds
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2

### MOYEU

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100 et 15 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement
- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant de 12 mm, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Convertible en 15 mm en rem

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Axe 15 mm (LV2373500)
- Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 135 (LV2510900) avec axe (LV2373400)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 28 à 64 mm (1,1" à 2,5")
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- QRM Auto bearing preload technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



QRM Auto bearing preload technology

**NEW ALLROAD 650B**

**Cette roue de route UST, très fiable, vous donnera la confiance nécessaire pour aborder les routes difficiles et risquées tout en maîtrise et en souplesse**

**Spécialement conçue pour aborder les routes accidentées, les chemins en gravier et les pistes de terre**

- Équipez des pneus allant jusqu'à 64 mm grâce aux jantes de 25 mm de large
- Confort, faible résistance au roulement et risque de crevaison réduit grâce à la technologie UST Road Tubeless
- Agilité garantie avec le diamètre 650B

**Des performances avérées et une fiabilité sans faille à un prix abordable**

- Tension des rayons et stabilité de la roue optimisées grâce à la plateforme de moyeu Infinity
- Le système de roue libre Instant Drive 360 garantit un engagement rapide, et, avec le réglage automatique des roulements, la roue continuera de tourner malgré le temps et les sollicitations
- Rayons droits et ronds, plus résistants que des rayons coudés

**Efficacité de roulement et pilotage souple**

- Poids diminué grâce à la jante manchonnée
- Rayonnage uniforme et stable
- Composants de moyeu à faible friction

PAIRE	<b>1840 g</b>
AVANT	<b>860 g</b>
ARRIÈRE	<b>980 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Aluminium S6000
- Raccord : manchonné
- Profil spécifique pour frein à disque
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 25 mm
- Taille ETRTO 27,5" : 584 x 25TSS

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, ronds
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100 et 15 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement
- Standard de disque : Center Lock® uniquement

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant de 12 mm, aisément convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs vendus en option. Convertible en 15 mm en rem

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Axe 15 mm (LV2373500)
- Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Adaptateurs axe arrière 12 x 135 (LV2510900) avec axe (LV2373400)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 N3W (LV4270100)

### LIVRÉ AVEC

- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360
- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 2 : route et chemins, sauts d'une hauteur inférieure à 15 cm
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 28 à 64 mm (1,1" à 2,5")
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology



Instant Drive 360 freewheel technology Instant Drive 360



UST tubeless technology



QRM Auto bearing preload technology

**MAVIC**

piste

**Choix de prédilection des champions du monde et des champions olympiques de cyclisme sur piste, ce bolide en carbone présente un rayonnage à 5 bâtons et des jantes élargies pour une rigidité et une performance aérodynamique optimales**

**Performances aérodynamiques inégalées pour gagner de précieuses secondes sur le chrono.**

- Nouveau profil de jante elliptique plus large.
- 5 bâtons à profil NACA pour une faible résistance à l'air.

**Rigidité étudiée pour un pilotage précis et un transfert de puissance maximum.**

- Jante plus large pour une rigidité maximale.
- Structure monobloc.
- Fibre de carbone 3K tissée.

**Plus rapide et plus efficace.**

- Les jantes à boyau et les roulements à cartouche QRM interchangeables réduisent la friction.

AVANT 750 g

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Pneumatique : boyau

### STRUCTURE

- 5 bâtons profilés en ailes d'avion
- Fibre de carbone tissée
- Pneumatique : boyau
- Taille ETRTO : 28" boyau a

### MOYEUX

- Corps : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Roulements à cartouche étanche (QRM)
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement

### LIVRÉ AVEC

- Ecrous de serrage
- Prolongateur de valve
- Housse de roue
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 18 à 25 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

**MAVIC**

# COMÈTE TRACK

Les meilleurs cyclistes sur piste du monde ne jurent que par elle. Cette roue pour freins à disque aérodynamique, de niveau pro, présente une forme lenticulaire convexe et un fond de jante large, pour une intégration roue-pneu parfaite

**Des performances aérodynamiques inégalées, éprouvées par les meilleurs cyclistes au monde.**

- Fond de jante tout carbone plus large pour une intégration parfaite du pneu.
- Forme lenticulaire convexe pour des performances aérodynamiques exceptionnelles.

**Rigidité supérieure pour un transfert de puissance optimal.**

- Flasques lenticulaires et parapluie 100 % carbone pour une rigidité sans faille.

**Plus rapide et plus efficace.**

- Les jantes à boyau et les roulements à cartouche QRM interchangeables réduisent la friction.

AVANT	<b>1010 g</b>
ARRIÈRE	<b>1070 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Pneumatique : boyau
- Technologie de soudage SUP

### STRUCTURE

- Parois lenticulaires symétriques
- Tissage unidirectionnel et structure interne en nid d'abeille, fibre de carbone à haut module
- Corps de jante en aluminium 6106
- Raccord SUP
- Pneumatique : boyau
- Taille ETRTO : 28" boyau

### MOYEURS

- Corps : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Roulements à cartouche étanche (QRM)
- Pignon fixe
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM

### LIVRÉ AVEC

- Écrous de serrage
- Prolongateur de valve
- Housse de roue
- Contre-écrou
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 18 à 25 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible
- Largeur de pignon minimale : 7,5 mm

# ELLIPSE PRO CARBON UST

Développée en partenariat avec les meilleurs coureurs des Red Hook Crit, cette roue en carbone est conçue pour être aérodynamique, durable et extrêmement rapide, pour les critériums ou la course sur piste

## Aérodynamisme et solidité au service de la vitesse et de l'accélération .

- Profil de jante NACA tout carbone de 64 mm de haut
- Largeur de 26 mm optimisée pour des pneus de 25 mm pour réduire la traînée et augmenter la stabilité aux vents latéraux
- Rayonnage triple croisement à 20 rayons droits et plats pour une grande rigidité latérale

## Rapidité et efficacité en ligne droite et meilleure maîtrise dans les virages

- Suppression de la friction grâce à l'UST pour une résistance au roulement réduite
- L'UST vous permet de réduire la pression des pneus pour gagner en adhérence dans les virages

## Facilité de montage et d'entretien pour une utilisation quotidienne en course ou en entraînement

- Montage simple de pneu tubeless et protection élevée contre les crevaisons
- Le moyeu arrière flip-flop vous permet d'utiliser 2 pignons sur la même roue pour plus de polyvalence

PAIRE	<b>1815 g</b>
AVANT	<b>865 g</b>
ARRIÈRE	<b>950 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Fibre de carbone 3K
- Hauteur : 64 mm
- Perçage : traditionnel
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 19 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC
- Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Technologie UST Tubeless
- Technologie roue à pneu iTgMax pour freins sur jante

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, elliptiques aérodynamiques, rétreints (breveté)
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 20 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant radial, arrière croisé par 2

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : acier
- Pignon fixe
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM+

### PNEU

- Gomme 11 Storm

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : pignon fixe uniquement, moyeu flip-flop (possibilité de monter un pignon de chaque côté du moyeu). Filetage du pignon : 1,37 x 24T
- Axe avant : fixation par écrous uniquement (fournis), filetage M9x1
- Axe arrière : fixation par écrous uniquement (fournis), filetage M9x1

### LIVRÉ AVEC

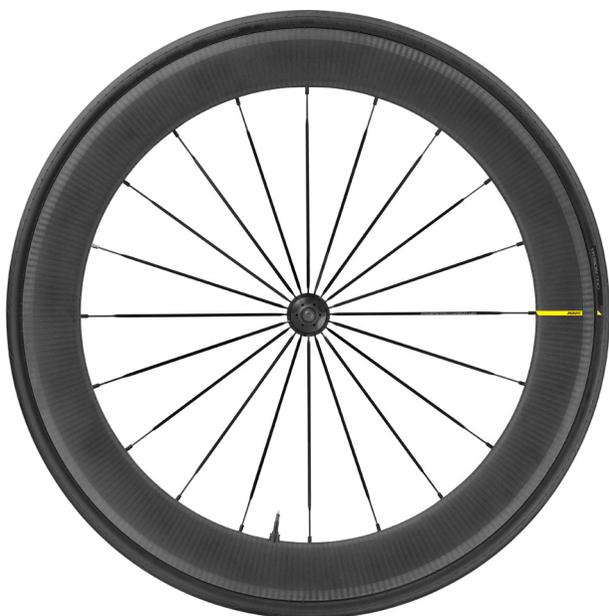
- Liquide préventif Mavic (roue arrière)
- Seringue pour liquide préventif
- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 1 : route uniquement
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 25 à 32 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology



UST tubeless technology

# ELLIPSE

**Des performances aérodynamiques fiables pour les courses et l'entraînement quotidien en vélodrome**

**Bénéficiez d'un avantage aérodynamique constant en entraînement et en course.**

- Jante soudée en aluminium de 30 mm de haut pour un aérodynamisme sans pareil.
- Faible nombre de rayons (20 à l'avant et à l'arrière).
- Rayons ultra-profilés.

**Accélération rapides, transfert de puissance maximal et faible résistance au roulement.**

- Parapluie avant et arrière optimisés pour une rigidité incroyable.
- Roulements à cartouche QRM+ pour une efficacité de roulement maximale.

**Changement de pneus et de braquet simples et rapides.**

- Moyeu arrière « flip-flop » pour adapter le braquet à la piste.
- Changement de pneu pratique grâce aux jantes à pneu.

PAIRE	<b>1895 g</b>
AVANT	<b>905 g</b>
ARRIÈRE	<b>990 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Aluminium S6000
- Hauteur : 30 mm
- Perçage : traditionnel
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : pneu
- Largeur interne : 15 mm
- Taille ETRTO : 622 x 15C
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats
- Écrous : cuivre, ABS
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 20 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant radial, arrière croisé par 2

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : acier
- Pignon fixe
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM+

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : pignon fixe uniquement, moyeu flip-flop (possibilité de monter un pignon de chaque côté du moyeu). Filetage du pignon : 1,37 x 24T
- Axe avant : fixation par écrous uniquement (fournis), filetage M9x1
- Axe arrière : fixation par écrous uniquement (fournis), filetage M9x1

### LIVRÉ AVEC

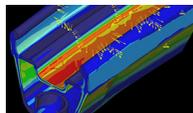
- Écrous de serrage
- Fond de jante
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- Contre-écrou
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 18 à 25 mm
- Pression max. : se référer aux indications sur la roue et le pneu. Si elles sont différentes, choisir la plus faible
- Largeur de pignon minimale : 7,5 mm

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Maxtal aluminum alloy
- SUP welding technology



Maxtal aluminum alloy



SUP welding technology

**MAVIC**



**vtt**  
**vttae**

# E-DEEMAX S30 29

Conçue et fabriquée pour répondre aux exigences particulières du VTT électrique, cette roue de 29" est équipée de jantes en aluminium avec système de protection contre les crevaisons par pincement, et de toutes les dernières technologies Mavic.

## Risque de crevaison réduit sur les chemins difficiles

- Les jantes PFP (Pinch flat protection, contre les crevaisons par pincement) ont une surface de contact entre la jante et le pneu augmentée, qui permet de réduire les risques de lacérations et de crevaison de manière significative.
- La solidité à toute épreuve de la jante (ASTM 5) vous garantit la confiance nécessaire pour repousser vos limites sur les terrains engagés.

## Conçue spécialement pour les vélos électriques tout-terrain

- La jante élargie (30 mm interne) permet de gagner en rigidité et en précision dans les virages.
- Conçue pour supporter le gain de couple des moteurs de vélos électriques, avec 28 rayons filetés croisés par trois pour renforcer encore la rigidité latérale.

## Système tubeless très facile d'utilisation

- La jante, totalement étanche sans fond de jante, facilite le montage et le changement des pneus tubeless.
- Le pont supérieur n'est pas percé, ce qui permet de renforcer la rigidité et la durabilité de la jante.

PAIRE 29"	<b>2070 g</b>
AVANT 29"	<b>960 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>1110 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Aluminium S6000
- Réduction du poids : ISM
- Profil de jante spécial vélo électrique
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 30 mm
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Taille ETRTO 29" : 622 x 30TC
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Jante asymétrique
- Taille ETRTO 27,5" : 584x30TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 28 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 3 sans contact

### MOYEURS

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

### COMPATIBILITÉ

- Axe avant : Axe avant : 15x110 Boost, convertible en 20 x 110 Boost au moyen d'adaptateurs
- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Appui-fourche avant 20 x 110 boost (LV2680400) - livré monté)
- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)
- Boost 20mm : 20x110 boost front hub cap (LV2680400) - Not Delivered with the wheel, only compatible with INT6bolts hub)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue
- Clé à rayons Fore

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 5 : GRAVITY - DESCENTE
- Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélo élect

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Technologie de jante légère ISM
- Technologie UST Tubeless
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Technologie de soudage SUP



ISM light rim technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Pinch Flat Protection sidewall



Black Shield treatment



QRM Auto bearing preload technology



SUP welding technology

# E-DEEMAX S35 27

Conçue et fabriquée pour répondre aux exigences particulières du VTT électrique, cette roue de 27,5" est équipée de jantes en aluminium avec système de protection contre les crevaisons par pincement, et de toutes les dernières technologies Mavic.

## Risque de crevaison réduit sur les terrains accidentés

- Les jantes PFP (Pinch flat protection, contre les crevaisons par pincement) ont une surface de contact entre la jante et le pneu augmentée, qui permet de réduire les risques de lacérations et de crevaison de manière significative.
- La solidité à toute épreuve de la jante (ASTM 5) vous garantit la confiance nécessaire pour repousser vos limites sur les terrains engagés.

## Traction, stabilité et maniabilité accrues

- La grande largeur de jante (35 mm interne) est optimisée pour vous permettre de réduire la pression de vos pneus et maximiser adhérence, efficacité et confort en trail.
- Le profil de jante est optimisé pour les pneus de trail modernes de 2,6 à 3,2".

## Système tubeless très facile d'utilisation

- La jante, totalement étanche sans fond de jante, facilite le montage et le changement des pneus tubeless.
- Le pont supérieur n'est pas percé, ce qui permet de renforcer la rigidité et la durabilité de la jante.

PAIRE 27.5"	<b>2030 g</b>
AVANT 27.5"	<b>940 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>1090 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Aluminium S6000
- Réduction du poids : ISM
- Profil de jante spécial vélo électrique
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 35 mm
- Taille ETRTO 27,5" : 584 x 35TC
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Jante asymétrique
- Taille ETRTO 27,5" : 584x30TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 28 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 3 sans contact

### MOYEUX

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

### COMPATIBILITÉ

- Axe avant : Axe avant : 15x110 Boost, convertible en 20 x 110 Boost au moyen d'adaptateurs
- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Appui-fourche avant 20 x 110 boost (LV2680400) - livré monté)
- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)
- Boost 20mm : 20x110 boost front hub cap (LV2680400) - Not Delivered with the wheel, only compatible with INT6bolts hub)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue
- Clé à rayons Fore

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 5 : GRAVITY - DESCENTE
- Largeurs de pneu recommandées : 65 à 81 mm (2,5" à 3,2")
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélo élect

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Technologie de jante légère ISM
- Technologie UST Tubeless
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Technologie de soudage SUP



ISM light rim technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Black Shield treatment



Pinch Flat Protection sidewall



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology

**NEW E-DEEMAX 30 29**

**Nouvelle jante de 30 mm pour vélo électrique ultrarésistante, conçue pour les pneus tubeless avec la technologie PFP. Jante soudée, 28 rayons rétreints, moyeux inspirés des VTT de descente. La fiabilité et la solidité de la E-Deemax à portée de main.**

**Résistante et durable**

- Jante soudée et protection PFP contre les crevaisons par pincement pour :
  - Un risque réduit de crevaison
  - Un profil de jante ultrarésistant
  - Une étanchéité irréprochable

**Conception fiable et spécifique aux vélos électriques**

- 28 rayons rétreints larges
- Corps de roue libre ID360 à double rochet extrêmement fiable
- Moyeux inspirés par les VTT de descente

**Technologie Tubeless Ready**

- Profil de jante tubeless et fond de jante tubeless permettant le montage de pneus tubeless pour une meilleure traction et un risque de crevaison réduit

PAIRE 29"	<b>2160 g</b>
AVANT 29"	<b>1035 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>1125 g</b>

**SPÉCIFICATIONS**
**JANTES**

- Perçage : traditionnel
- Profil de jante spécial vélo électrique
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Taille ETRTO 29" : 622 x 30TC
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Jante asymétrique
- Technologie de soudage SUP

**RAYONS**

- Forme : droits, plats
- Nombre : 28 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 3

**MOYEURS**

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

**VERSIONS**

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

**CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES**

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Boost 20mm : 20x110 boost front hub cap (LV2680400) - Not Delivered with the wheel, only compatible with INT6bolts hub)

**LIVRÉ AVEC**

- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Rayons de rechange (2 pour la roue avant et 4 pour la roue arrière)

**USAGE PRÉVU**

- CATÉGORIE ASTM 5 : GRAVITY - DESCENTE
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélo électr

**LÉGÈRETÉ**

- Alliage aluminium Maxtal

**TECHNOLOGIES CLÉS**

- Technologie UST Tubeless
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Pinch Flat Protection sidewall



QRM Auto bearing preload technology

**NEW E-DEEMAX 35 27**

**Nouvelle jante de 30 mm pour vélo électrique ultrarésistante, conçue pour les pneus tubeless avec la technologie PFP. Jante soudée, 28 rayons rétreints, moyeux inspirés des VTT de descente. La fiabilité et la solidité de la E-Deemax à portée de main.**

**Résistante et durable**

- Jante soudée et protection PFP contre les crevaisons par pincement pour :
  - Un risque réduit de crevaison
  - Un profil de jante ultrarésistant
  - Une étanchéité irréprochable

**Conception fiable et spécifique aux vélos électriques**

- 28 rayons rétreints larges
- Corps de roue libre ID360 à double rochet extrêmement fiable
- Diamètre des flasques augmenté

**Technologie Tubeless Ready**

- Profil de jante tubeless et fond de jante tubeless permettant le montage de pneus tubeless pour une meilleure traction et un risque de crevaison réduit

PAIRE 27.5"	<b>2260 g</b>
AVANT 27.5"	<b>1060 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>1200 g</b>

**SPÉCIFICATIONS**

**JANTES**

- Perçage : traditionnel
- Profil de jante spécial vélo électrique
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 35 mm
- Taille ETRTO 27,5" : 584 x 35TC
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Jante asymétrique
- Technologie de soudage SUP

**RAYONS**

- Forme : droits, plats
- Nombre : 28 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 3

**MOYEURS**

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

**VERSIONS**

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

**CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES**

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Boost 20mm : 20x110 boost front hub cap (LV2680400) - Not Delivered with the wheel, only compatible with INT6bolts hub)

**LIVRÉ AVEC**

- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Rayons de rechange (2 pour la roue avant et 4 pour la roue arrière)

**USAGE PRÉVU**

- CATÉGORIE ASTM 5 : GRAVITY - DESCENTE
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 180 kg, poids du vélo électr

**LÉGÈRETÉ**

- Alliage aluminium Maxtal

**TECHNOLOGIES CLÉS**

- UTechnologie UST Tubeless
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Paroi de jante Pinch Flat Protection (réduction des risques de crevaison et de lacération)
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Pinch Flat Protection sidewall



QRM Auto bearing preload technology

**MAVIC**



**vtt**  
**cross-country**

# NEW **CROSSMAX SL ULTIMATE 25 29**

Conçue pour les athlètes olympiques, la nouvelle Crossmax SL Ultimate est la roue de cross-country la plus dynamique jamais créée par Mavic. Plus légère, plus rigide, plus rapide—un seul objectif : l'or.

## Avalez les côtes et accélérez plus rapidement

- La nouvelle technique Adaptive Lay Up (drapage spécifique) permet de gagner 70 g par jante.
- La jante de 25 mm de large ne pèse que 340 g.

## Pilotage souple et fiable

- Technique spécifique de drapage de la jante, garantissant une excellente rigidité et une meilleure maîtrise en descente.
- Rayons rétreints, rayonnage croisé par deux pour une meilleure souplesse verticale.

## Transfert de puissance efficace

- Nouveau moyeu Infinity plus léger, associé à 24 rayons droits pour une rigidité accrue et un meilleur équilibre de la tension des rayons.

PAIRE 29"	<b>1340 g</b>
AVANT 29"	<b>605 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>735 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone avec une couche extérieure UD<sup>2</sup>
- Perçage : traditionnel
- Largeur interne : 25 mm
- Taille ETRTO 29" : 622 x 25TSS
- Profil sans crochets
- Technique de drapage Adaptive Layup
- UST Tubeless Ready

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEUX

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

### COMPATIBILITÉ

- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- Housse de roue
- 2 rayons de rechange par roue

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 50 à 76 mm (2,0" à 3,0")

### LÉGÈRETÉ

- Technique de drapage Adaptive Layup

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Système de roue libre Instant Drive 360
- Moyeux Infinity
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto



Instant Drive 360 freewheel technology Instant Drive 360



UST tubeless technology



QRM Auto bearing preload technology

# NEW **CROSSMAX SL ULTIMATE 30 29**

Conçue pour les athlètes olympiques, la nouvelle Crossmax SL Ultimate est la roue de cross-country la plus dynamique jamais créée par Mavic. Plus légère, plus rigide, plus rapide—un seul objectif : l'or.

## Avalez les côtes et accélérez plus rapidement

- La nouvelle technique Adaptive Lay Up (drapage spécifique) permet de gagner 70 g par jante.
- La jante de 25 mm de large ne pèse que 340 g.

## Pilotage souple et fiable

- Technique spécifique de drapage de la jante, garantissant une excellente rigidité et une meilleure maîtrise en descente.
- Rayons rétreints, rayonnage croisé par deux pour une meilleure souplesse verticale.

## Transfert de puissance efficace

- Nouveau moyeu Infinity plus léger, associé à 24 rayons droits pour une rigidité accrue et un meilleur équilibre de la tension des rayons.

PAIRE 29"	<b>1380 g</b>
ARRIÈRE	<b>625 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>755 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone avec une couche extérieure UD<sup>2</sup>
- Perçage : traditionnel
- Largeur interne : 30 mm
- Profil sans crochets
- Taille ETRTO 29" : 622 x 30TSS
- Technique de drapage Adaptive Layup
- UST Tubeless Ready

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEURS

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

### COMPATIBILITÉ

- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- Housse de roue
- 2 rayons de rechange par roue

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 50 à 76 mm (2,0" à 3,0")

### LÉGÈRETÉ

- Technique de drapage Adaptive Layup

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Système de roue libre Instant Drive 360
- Moyeux Infinity
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto



Instant Drive 360 freewheel technology Instant Drive 360



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs

# NEW **CROSSMAX SL R 29**

Conçue pour assurer des performances agressives en cross-country, cette roue légère de 29" utilise une jante tout en carbone sans crochets pour augmenter la vitesse, l'efficacité et la maîtrise sur des terrains techniques de cross-country moderne.

**Absorbent franchement les ascensions les plus techniques en économisant votre énergie**

- Jantes tout carbone légères, finition UD<sup>2</sup>.

**Précision de pilotage et souplesse sur les terrains de cross-country techniques**

- Jante améliorée en fibre de carbone avec un rayonnage à 24 rayons droits.
- Rigidité latérale et sensation de souplesse verticale.

**Transfert de puissance efficace**

- Moyeux Infinity plus légers et plus rigides, avec corps de roue libre ID360 à double rochet d'une grande fiabilité, pour une accélération instantanée.

PAIRE 29"	<b>1570 g</b>
AVANT 29"	<b>720 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>850 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : 100 % fibre de carbone avec une couche extérieure UD<sup>2</sup>
- Perçage : traditionnel
- Largeur interne : 25 mm
- Taille ETRTO 29" : 622 x 25TSS
- Profil sans crochets
- Jante asymétrique
- UST Tubeless Ready

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEUX

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

### COMPATIBILITÉ

- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost
- Axes boost : 15 x 110 ; 12 x 148

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 50 à 76 mm (2,0" à 3,0")

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Tecnología de rueda libre Instant Drive 360
- Bujes Infinity
- Tecnología de precarga de rodamientos automática QRM Auto



Instant Drive 360 freewheel technology Instant Drive 360



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs

# CROSSMAX SL S 29

Pour des performances constantes en cross-country, notamment pour grimper et descendre plus vite, cette paire de roues premium 29" en alliage d'aluminium offre rigidité et durabilité, avec le système tubeless le plus simple actuellement disponible.

## Les meilleures roues de cross-country en alliage aluminium de leur catégorie

- L'usinage ISM 4D permet de réduire le poids pour se rapprocher au maximum de la légèreté d'une jante en carbone, sans remettre en cause la solidité de la roue.
- La plus grande légèreté de la jante réduit énormément l'inertie, permettant des accélérations instantanées.

## Traction et durabilité augmentées

- Profil de jante sans crochets de 25 mm de large optimisé pour pouvoir réduire la pression des pneus, pour une meilleure adhérence en toutes conditions.
- Optimisée pour les pneus cross-country tubeless de 2,1, à 2,3".
- Le traitement Black Shield protège la jante contre les chocs et les rayures.

## Système tubeless très facile d'utilisation

- La jante, totalement étanche sans fond de jante grâce à la technologie Fore, facilite le montage et le changement des pneus tubeless.
- Le pont supérieur n'est pas percé, ce qui permet de renforcer la rigidité et la durabilité de la jante.

PAIRE 29"	<b>1595 g</b>
AVANT 29"	<b>735 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>860 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Aluminium S6000
- Réduction du poids : ISM 4D
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 25 mm
- Taille ETRTO 29" : 622 x 25TSS
- Profil sans crochets
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Jante asymétrique
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEURS

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue
- Clé à rayons Fore

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 50 à 76 mm (2,0" à 3,0")

### TECHNOLOGIES CLÉS

- ISM 4D light rim technology
- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- Black Shield treatment (protects your rim against impacts and scratches)
- SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



Fore tapeless tubeless technology



SUP welding technology



Infinity Hubs



Black Shield treatment



QRM Auto bearing preload technology

# CROSSMAX SL 29

La Crossmax SL est conçue pour être la meilleure de toutes nos roues de cross-country en alliage d'aluminium. Cette roue de 29", légère et efficace, propose le système tubeless le plus simple au monde, à un prix tout à fait abordable.

## Meilleure accélération, meilleures performances en côte

- Les jantes étanches percées en appliquant la technique Fore permettent de réduire le poids et d'augmenter la solidité.
- Plus de fond de jante : 30 g de moins par jante.
- Système de roue libre ID360 à engagement instantané, d'une grande fiabilité.

## Traction et durabilité augmentées

- Profil de jante sans crochets de 25 mm de large optimisé pour pouvoir réduire la pression des pneus, pour une meilleure adhérence en toutes conditions.
- Optimisée pour les pneus cross-country tubeless de 2,1, à 2,3".
- Le traitement Black Shield protège la jante contre les chocs et les rayures.

## Système tubeless très facile d'utilisation

- La jante, totalement étanche sans fond de jante grâce à la technologie Fore, facilite le montage et le changement des pneus tubeless.
- Le pont supérieur n'est pas percé, ce qui permet de renforcer la rigidité et la durabilité de la jante.

PAIRE 29"	<b>1695 g</b>
AVANT 29"	<b>785 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>910 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Aluminium S6000
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 25 mm
- Taille ETRTO 29" : 622 x 25TSS
- Profil sans crochets
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Jante asymétrique
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEURS

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue
- Clé à rayons Fore

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 50 à 76 mm (2,0" à 3,0")

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- Black Shield treatment (protects your rim against impacts and scratches)
- SUP welding technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Fore tapeless tubeless technology



Infinity Hubs



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology



Black Shield treatment

**NEW CROSSMAX 29**

**Cette roue de cross-country moderne, équipée d'un moyeu Infinity, du système de roue libre ID360 et d'une jante soudée Maxtal, fait honneur au légendaire nom de Crossmax : solide, fiable, et utilisable en tubeless.**

**Légère et durable**

- Jante soudée garantissant :  
un profil de jante léger et solide et une étanchéité parfaite

**Dynamique et agile**

- 24 rayons rétreints
- Plateforme de moyeu Infinity
- Corps de roue libre ID360 à double rochet

**Technologie Tubeless Ready**

- Profil de jante tubeless et fond de jante tubeless permettant le montage de pneus tubeless pour plus de confort et de maîtrise

PAIRE 29"	<b>1770 g</b>
AVANT 29"	<b>820 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>950 g</b>

**SPÉCIFICATIONS**

**JANTES**

- Matériau : Maxtal
- Perçage : traditionnel
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Largeur interne : 25 mm
- Taille ETRTO 29" : 622 x 25TSS
- Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Jante asymétrique
- UST Tubeless Ready
- Technologie de soudage SUP

**RAYONS**

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2

**MOYEURS**

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

**VERSIONS**

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

**COMPATIBILITÉ**

- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost

**CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES**

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)

**LIVRÉ AVEC**

- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- 2 rayons de rechange par roue

**USAGE PRÉVU**

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 50 à 76 mm (2,0" à 3,0")

**TECHNOLOGIES CLÉS**

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs

**NEW CROSSMAX 27,5**

Cette roue de cross-country moderne, équipée d'un moyeu Infinity, du système de roue libre ID360 et d'une jante soudée Maxtal, fait honneur au légendaire nom de Crossmax : solide, fiable, et utilisable en tubeless.

**Légère et durable**

- Jante soudée garantissant :
  - un profil de jante léger et solide et une étanchéité parfaite

**Dynamique et agile**

- 24 rayons rétreints
- Plateforme de moyeu Infinity
- Corps de roue libre ID360 à double rochet

**Technologie Tubeless Ready**

- Profil de jante tubeless et fond de jante tubeless permettant le montage de pneus tubeless pour plus de confort et de maîtrise

PAIRE 27.5"	<b>1680 g</b>
AVANT 27.5"	<b>775 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>905 g</b>

**SPÉCIFICATIONS**
**JANTES**

- Matériau : Maxtal
- Perçage : traditionnel
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Largeur interne : 25 mm
- Taille ETRTO 27,5" : 584 x 25TSS
- Utiliser avec le fond de jante tubeless Mavic
- Jante asymétrique
- UST Tubeless Ready
- Technologie de soudage SUP arial: Maxtal
- Drilling: traditional
- Valve hole diameter: 6.5 mm
- Internal width: 25 mm
- ETRTO size 29": 622x25TSS
- Use with Mavic Tubeless Tape
- Asymmetrical rim design
- UST Tubeless Ready
- SUP welding technology

**RAYONS**

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2

**MOYEURS**

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

**VERSIONS**

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

**CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES**

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)

**LIVRÉ AVEC**

- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- 2 rayons de rechange par roue

**USAGE PRÉVU**

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 50 à 76 mm (2,0" à 3,0")

**TECHNOLOGIES CLÉS**

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- SUP welding technology



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs

# CROSSRIDE FTS-X 29

La meilleure roue tout-terrain de sa catégorie à un prix abordable.

Les performances d'un système de grande qualité à un prix abordable.

- Toutes les pièces sont conçues de manière cohérente pour former un système complet.
- Jante de 21 mm (largeur interne) pour des performances polyvalentes en toutes circonstances.
- Solidité et longévité grâce aux rayons droits.

Roulez en toute confiance grâce aux technologies Mavic largement éprouvées.

- Jante manchonnée légère et résistante.
- Fiabilité légendaire du système de roue libre FTS-X.
- Compatibilité avec les standards d'axe les plus courants.

PAIRE 26"	<b>1925 g</b>
AVANT 26"	<b>865 g</b>
ARRIÈRE 26"	<b>1060 g</b>
PAIRE 27.5"	<b>1985 g</b>
AVANT 27.5"	<b>895 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>1090 g</b>
PAIRE 29"	<b>2075 g</b>
AVANT 29"	<b>940 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>1135 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Raccord : manchonné
- Perçage : traditionnel
- Diamètre du trou de valve : 8,5 mm avec réducteur éjectable
- Pneumatique : chambre à air
- Largeur interne : 21 mm
- Taille ETRTO 26" : 559 x 21C
- Taille ETRTO 27,5" : 584 x 21C
- Taille ETRTO 29" : 622 x 21C

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, ronds
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : avant aluminium, arrière acier
- Roulements à cartouche étanche (QRM)
- Technologie de roue libre FTS-X
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement
- Standard de disque : 6 trous uniquement

### COMPATIBILITÉ

- Axe avant : axe traversant de 15 mm convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis

### LIVRÉ AVEC

- Blocages rapides BR101
- Adaptateurs blocage rapide avant
- Réducteur de valve
- Fond de jante
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus

### TECHNOLOGIES CLÉS

- FTS-X freewheel technology



FTS-X freewheel technology

# CROSSRIDE FTS-X 27

Une roue tout-terrain hors PAIRE à un prix abordable.

Les performances d'un système de grande qualité à un prix abordable.

- Toutes les pièces sont conçues ensemble pour former un système complet.
- Jante de 21 mm (largeur interne) pour des performances polyvalentes en toutes circonstances.
- Solidité et longévité grâce aux rayons droits.

Roulez en toute confiance grâce aux technologies Mavic largement éprouvées.

- Jante manchonnée légère et résistante.
- Fiabilité légendaire du système de roue libre FTS-X.
- Compatibilité avec les standards d'axe les plus courants.

PAIRE 26"	<b>1925 g</b>
AVANT 26"	<b>865 g</b>
ARRIÈRE 26"	<b>1060 g</b>
PAIRE 27.5"	<b>1985 g</b>
AVANT 27.5"	<b>895 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>1090 g</b>
PAIRE 29"	<b>2075 g</b>
AVANT 29"	<b>940 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>1135 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Aluminium S6000
- Raccord : manchonné
- Perçage : traditionnel
- Diamètre du trou de valve : 8,5 mm avec réducteur éjectable
- Pneumatique : chambre à air
- Largeur interne : 21 mm
- Taille ETRTO 26" : 559 x 21C
- Taille ETRTO 27,5" : 584 x 21C
- Taille ETRTO 29" : 622 x 21C

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, ronds
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : avant aluminium, arrière acier
- Roulements à cartouche étanche (QRM)
- Technologie de roue libre FTS-X
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement
- Standard de disque : 6 trous uniquement

### COMPATIBILITÉ

- Axe avant : axe traversant de 15 mm convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis
- Axe arrière : Blocage rapide uniquement

### LIVRÉ AVEC

- Blocages rapides BR101
- Adaptateurs blocage rapide avant
- Réducteur de valve
- Fond de jante
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 42 à 64 mm (1,4" à 2,5")

### TECHNOLOGIES CLÉS

- FTS-X freewheel technology



FTS-X freewheel technology

# CROSSRIDE FTS-X 26

Une roue tout-terrain hors PAIRE à un prix abordable.

Les performances d'un système de grande qualité à un prix abordable.

- Toutes les pièces sont conçues ensemble pour former un système complet.
- Jante de 21 mm pour des performances polyvalentes en toutes circonstances.
- Solidité et longévité grâce aux rayons droits.

Roulez en toute confiance grâce aux technologies Mavic largement éprouvées.

- Jante manchonnée légère et résistante.
- Fiabilité légendaire du système de roue libre FTS-X.
- Compatibilité avec les standards d'axe les plus courants.

PAIRE 26"	<b>1925 g</b>
AVANT 26"	<b>865 g</b>
ARRIÈRE 26"	<b>1060 g</b>
PAIRE 27.5"	<b>1985 g</b>
AVANT 27.5"	<b>895 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>1090 g</b>
PAIRE 29"	<b>2075 g</b>
AVANT 29"	<b>940 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>1135 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Raccord : manchonné
- Perçage : traditionnel
- Diamètre du trou de valve : 8,5 mm avec réducteur éjectable
- Pneumatique : chambre à air
- Largeur interne : 21 mm
- Taille ETRTO 26" : 559 x 21C
- Taille ETRTO 27,5" : 584 x 21C
- Taille ETRTO 29" : 622 x 21C

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, ronds
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 2

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : avant aluminium, arrière acier
- Roulements à cartouche étanche (QRM)
- Technologie de roue libre FTS-X
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous uniquement

### COMPATIBILITÉ

- Axe avant : axe traversant de 15 mm convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis

### LIVRÉ AVEC

- Blocages rapides BR101
- Adaptateurs blocage rapide avant
- Réducteur de valve
- Fond de jante
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus

### TECHNOLOGIES CLÉS

- FTS-X freewheel technology



FTS-X freewheel technology

# CROSSRIDE UB 26

L'association des performances des roues tout-terrain modernes et de la simplicité des freins sur jante.

## Roues légères pour une meilleure efficacité en côte.

- La paire de roues ne pèse que 1700 g.
- Conçue pour la performance en toute situation.
- Moyeux de grande qualité, avec roue libre FTS-X et roulements QRM.

## Résistante et durable pour une performance à long terme.

- Jantes renforcées grâce à la compression H2.
- Fiabilité éprouvée de la roue libre FTS-X et des roulements QRM.

## Offrez à votre vélo le look et les sensations Mavic.

- Graphisme Mavic de grande taille, très visibles.
- Rayons droits profilés.

PAIRE 26"	<b>1700 g</b>
AVANT 26"	<b>780 g</b>
ARRIÈRE 26"	<b>920 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Aluminium S6000
- Raccord : goupillé
- Perçage : traditionnel
- Bande de freinage : UB Control
- Largeur interne : 17 mm

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 20 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : radial avant et arrière côté opposé à la cassette, croisé par 2 arrière côté cassette

### MOYEURS

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : acier
- Technologie de roue libre FTS-X
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM

### COMPATIBILITÉ

- Axe avant : Blocage rapide uniquement
- Axe arrière : Blocage rapide uniquement

### LIVRÉ AVEC

- Blocages rapides BR101
- Fond de jante
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 3 : CROSS COUNTRY
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus

**MAVIC**



**vtt**  
trail

**NEW CROSSMAX XL R 29**

Avec une jante en carbone renforcée de 30 mm, la Crossmax Carbon XL R est dédiée au trail sous toutes ses formes. Dans les côtes comme dans les descentes, cette roue de 29" vous aidera à vaincre tous les sentiers que la montagne vous offre.

**Polyvalence et dynamisme pour la performance en trail**

- Jante en carbone UD<sup>2</sup> renforcée de 30 mm de large : efficacité en ascension et résistance sur terrain technique.

**Solidité renforcée et souplesse de pilotage sur les terrains difficiles**

- Le profil abaissé de la jante apporte à la roue souplesse frontale et meilleure stabilité dans les passages difficiles.
- Jante de 30 mm de large optimisée pour pouvoir réduire la pression des pneus et garantir une compatibilité optimale avec les pneus de trail de 2,3" à 2,6".
- 24 rayons droits pour assurer la rigidité latérale et la souplesse verticale.

**Transfert de puissance efficace**

- Moyeux Infinity plus légers et plus rigides, avec corps de roue libre ID360 à double rochet d'une grande fiabilité, pour une accélération instantanée.

PAIRE 29"	<b>1595 g</b>
AVANT 29"	<b>735 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>860 g</b>

**SPÉCIFICATIONS**
**JANTES**

- Matériau : 100 % fibre de carbone avec une couche extérieure UD<sup>2</sup>
- Perçage : traditionnel
- Largeur interne : 30 mm
- Profil sans crochets
- Taille ETRTO 29" : 622 x 30TSS
- Jante asymétrique
- UST Tubeless Ready

**RAYONS**

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, ABS
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

**MOYEUX**

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

**VERSIONS**

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

**COMPATIBILITÉ**

- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost
- Axes boost : 15 x 110 ; 12 x 148

**CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES**

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)

**LIVRÉ AVEC**

- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue

**USAGE PRÉVU**

- CATÉGORIE ASTM 4 : ENDURO ET TRAIL
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 50 à 76 mm (2,0" à 3,0")

**TECHNOLOGIES CLÉS**

- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology



Infinity Hubs



QRM Auto bearing preload technology

# CROSSMAX XL S 29

**Avalez les côtes et dévalez les pentes grâce à la roue de trail en alliage d'aluminium la plus polyvalente jamais élaborée par Mavic. La nouvelle Crossmax XL S, plus légère et résistante, fait de l'installation de pneus tubeless un jeu d'enfant.**

## Meilleure paire de roues de trail en alliage d'aluminium de sa catégorie

- Jante extrêmement résistante, usinage ISM permettant de réduire le poids sans sacrifier la solidité.

## Plus de confiance et de maîtrise sur les terrains difficiles

- La jante de 30 mm de large est optimisée pour pouvoir réduire la pression des pneus, pour un pilotage plus souple, avec une meilleure traction et une meilleure maniabilité.
- Le profil de jante triangulaire absorbe les chocs les plus rudes : engagez dans les descentes !

## Système tubeless très facile d'utilisation

- La jante, totalement étanche sans fond de jante grâce à la technologie Fore, facilite le montage et le changement des pneus tubeless.
- Le pont supérieur n'est pas percé, ce qui permet de renforcer la rigidité et la durabilité de la jante.

PAIRE 29"	<b>1790 g</b>
AVANT 29"	<b>830 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>960 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Aluminium S6000
- Réduction du poids : ISM
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 30 mm
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Taille ETRTO 29" : 622 x 30TC
- Jante asymétrique
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEURS

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100) **LIVRÉ AVEC**
- Valve et accessoires UST
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue
- Clé à rayons Fore

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 4 : ENDURO ET TRAIL
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")

### TECHNOLOGIES CLÉS

- ISM light rim technology
- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- Black Shield treatment (protects your rim against impacts and scratches)
- SUP welding technology



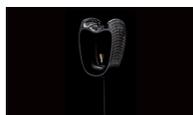
ISM light rim technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



Fore tapeless tubeless technology



Infinity Hubs



QRM Auto bearing preload technology



SUP welding technology



Black Shield treatment

# CROSSMAX XL 29

Très résistante et durable, cette paire de roues VTT disponible en 27 et 29" associe les performances sans égales des jantes en alliage d'aluminium à la simplicité d'un système tubeless plus facile à utiliser que n'importe quel autre sur le marché.

## Polyvalence et dynamisme pour la performance en trail

- Profil de jante large et résistant avec un traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures).
- Nouvelles plateformes de moyeu Infinity plus légères et plus rigides, avec un corps de roue libre ID360, d'une grande fiabilité, pour une accélération instantanée.

## Plus de confiance et de maîtrise sur les terrains difficiles

- La jante de 30 mm de large est optimisée pour pouvoir réduire la pression des pneus, pour un pilotage plus souple, avec une meilleure traction et une meilleure maniabilité.
- Le profil de jante triangulaire absorbe les chocs les plus rudes : engagez dans les descentes !

## Système tubeless très facile d'utilisation

- La jante, totalement étanche sans fond de jante grâce à la technologie Fore, facilite le montage et le changement des pneus tubeless.
- Le pont supérieur n'est pas percé, ce qui permet de renforcer la rigidité et la durabilité de la jante.

PAIRE 29"	<b>1930 g</b>
AVANT 29"	<b>900 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>1030 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Aluminium S6000
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 30 mm
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Taille ETRTO 29" : 622 x 30TC
- Jante asymétrique
- Taille ETRTO 27,5" : 584x30TC
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Forme : droits, plats, rétreints
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant radial, arrière croisé par 2 sans contact
- Rayonnage avant et arrière croisé par 2 sans contact

### MOYEURS

- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous ou Center Lock®
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Moyeux Infinity
- Système de roue libre Instant Drive 360

### PNEU

- UST Tubeless Ready

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400J)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100J)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100J)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100J)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue
- Clé à rayons Fore

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 4 : ENDURO ET TRAIL
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 120 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")

### TECHNOLOGIES CLÉS

- Fore tapeless tubeless technology
- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- Infinity hubs
- QRM Auto bearing preload technology
- Black Shield treatment (protects your rim against impacts and scratches)
- SUP welding technology



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



Fore tapeless tubeless technology



Infinity Hubs



Black Shield treatment



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology

**MAVIC**



**vtt**  
gravity

# DEEMAX PRO SAM HILL

**Nous avons amélioré les performances légendaires de la Deemax Pro pour le triple Champion des Enduro World Series, Sam Hill.**

## Pilotage ultra-réactif.

- Rapidité supérieure de ces jantes de 28 mm (largeur interne) offrant plus de vitesse, performance prouvée par des tests poussés en collaboration avec les meilleurs pilotes pros d'Enduro.
- Construction ISM 4D, rayonnage Isopulse et 24 rayons en Zicral apportant une haute stabilité dans un ensemble ultra-léger.

## Maniabilité et résistance à toute épreuve.

- La technologie ISM 4D réduit le poids de la jante sans lui faire perdre en robustesse.
- Les jantes en alliage Maxtal et les rayons Zicral offrent une meilleure résistance et une longévité accrue.

## Maîtrise et traction renforcées grâce à l'UST Tubeless Ready.

- La technologie tubeless améliore traction et maîtrise tout en réduisant les risques de crevaison.
- Les roues sont fournies avec des valves UST.

PAIRE 27.5"	<b>1930 g</b>
AVANT 27.5"	<b>860 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>1070 g</b>
PAIRE 29"	<b>1940 g</b>
AVANT 29"	<b>915 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>1025 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Réduction du poids : ISM 4D
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Largeur interne : 28 mm
- Profil sans crochets
- Taille ETRTO 27,5" : 584 x 28TSS
- Taille ETRTO 29" : 622 x 28TSS
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : Zicral
- Forme : droits, plats
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant croisé par 2, arrière Isopulse

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Roulements avant : roulements à cartouche étanche ajustables (QRM+), Arrière : roulements à cartouche étanche à ajustement automatique (QRM Au)
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM+
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Coloris : noir uniquement
- Standard de disque : 6 trous uniquement
- Largeur de moyeu : Boost (avant 110, arrière 148) ou non-Boost (avant 100, arrière 135/142)
- Roue libre : Shimano/Sram ou XD

### COMPATIBILITÉ

- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Adaptateurs axe arrière 12 x 142 (LV2510700) - livrés montés)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre acier ID360 Shimano (LV3790100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Vis pour disque spécifiques
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 4 : ENDURO ET TRAIL
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 46 à 64 mm (1,8" à 2,5")

### LÉGÈRETÉ

- Zicral aluminium alloy for spokes
- Maxtal aluminium alloy



Fore Carbon tapeless tubeless technology



UST tubeless technology



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology



Black Shield treatment

# DEEMAX PRO SAM HILL

**Nous avons amélioré les performances légendaires de la Deemax Pro pour le triple Champion des Enduro World Series, Sam Hill.**

## Pilotage ultra-réactif.

- Rapidité supérieure de ces jantes de 28 mm (largeur interne) offrant plus de vitesse, performance prouvée par des tests poussés en collaboration avec les meilleurs pilotes pros d'Enduro.
- Construction ISM 4D, rayonnage Isopulse et 24 rayons en Zicral apportant une haute stabilité dans un ensemble ultra-léger.

## Maniabilité et résistance à toute épreuve.

- La technologie ISM 4D réduit le poids de la jante sans lui faire perdre en robustesse.
- Les jantes en alliage Maxtal et les rayons Zicral offrent une meilleure résistance et une longévité accrue.

## Maîtrise et traction renforcées grâce à l'UST Tubeless.

- La technologie tubeless améliore traction et maîtrise tout en réduisant les risques de crevaison.
- Les roues sont fournies avec des valves UST.

PAIRE 27.5"	<b>1930 g</b>
AVANT 27.5"	<b>860 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>915 g</b>
PAIRE 29"	<b>1940 g</b>
AVANT 29"	<b>1070 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>1025 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Réduction du poids : ISM 4D
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Pneumatique : UST Tubeless et chambre à air
- Technologie tubeless sans fond de jante Fore
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : Zicral
- Forme : droits, plats
- Écrous : aluminium, intégré Fore
- Nombre : 24 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant croisé par 2, arrière Isopulse

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM+

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Vis pour disque spécifiques
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- Guide utilisateur

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 4 : ENDURO ET TRAIL

### LÉGÈRETÉ

- Zicral aluminum alloy for spokes
- Maxtal aluminum alloy



Fore Carbon tapeless tubeless technology



UST tubeless technology



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology



Black Shield treatment

# DEEMAX 29

Éprouvées par les meilleurs pilotes de descente et d'Enduro sur les terrains les plus engagés, ces Deemax de 29" haute performance ont mérité leur statut de roue préférée des coureurs. La Deemax revient, plus résistante et plus rapide que jamais.

## Engagez-vous en toute confiance sur les terrains accidentés

- La jante élargie (28 mm interne) est conçue pour absorber les impacts les plus violents.
- Conçue pour nos pilotes professionnels, pour aborder les pistes de descente et d'Enduro les plus difficiles.

## Approuvée par les pilotes pros

- Développée, testée et éprouvée selon les standards des descendeurs en Coupe du monde, la voilà parée pour les habitués des bike parks et les pratiquants d'Enduro les plus assidus.

## Facile à entretenir

- Réparations rapides et faciles grâce aux rayons coudés.
- Deux rayons de rechange livrés avec chaque roue.

PAIRE 27.5"	<b>2010 g</b>
AVANT 27.5"	<b>955 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>1055 g</b>
PAIRE 29"	<b>2110 g</b>
AVANT 29"	<b>1005 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>1105 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Aluminium S6000
- Perçage : traditionnel
- Largeur interne : 28 mm
- Taille ETRTO 27.5" : 584 x 28TC
- Taille ETRTO 29" : 622 x 28TC
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Jante asymétrique
- UST Tubeless Ready
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 28 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 3

### MOYEUX

- Axes espacement DH : 12 x 150, 12 x 157, 12 x 157-7 vitesses disponible
- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous uniquement
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline
- Largeur de moyeu : Boost (15/20 x 110 à l'avant, 148 à l'arrière) ou non-Boost (15/20 x 100 à l'avant, 135/142 à l'arrière), DH arr
- Diamètre : 27.5" et 29"

### COMPATIBILITÉ

- Axe avant : Axe avant : 15x110 Boost, convertible en 20 x 110 Boost au moyen d'adaptateurs
- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axes boost : 15 x 110 ; 12 x 148
- Axes espacement DH : 12 x 150, 12 x 157, 12 x 157-7 vitesses

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : adaptateur avant 20 à 15 mm (L12982800)
- Boost : Appui-fourche avant 20 x 110 boost (LV2680400) - livré monté)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2650400)

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue
- Adaptateurs 20 x 110 Boost fournis avec la roue avant Boost
- Adaptateurs 20 x 110 NON-Boost fournis avec la roue avant NON-Boost
- Adaptateurs 12 x 150 fournis avec la roue arrière en 12 x 157

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 5 : GRAVITY - DESCENTE
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- QRM Auto bearing preload technology
- Black Shield treatment (protects your rim against impacts and scratches)
- SUP welding technology



Instant Drive 360 freewheel technology



UST tubeless technology



SUP welding technology



QRM Auto bearing preload technology



Black Shield treatment

# DEEMAX 27,5

Éprouvées par les meilleurs pilotes de descente et d'Enduro sur les terrains les plus engagés, ces Deemax de 27,5" haute performance ont mérité leur statut de roue préférée des coureurs. La Deemax revient, plus résistante et plus rapide que jamais.

## Engagez-vous en toute confiance sur les terrains accidentés

- La jante élargie (28 mm interne) est conçue pour absorber les impacts les plus violents.
- Conçue pour nos pilotes professionnels, pour aborder les pistes de descente et d'Enduro les plus difficiles.

## Approuvée par les pilotes pros

- Développée, testée et éprouvée selon les standards des descendeurs en Coupe du monde, la voilà parée pour les habitués des bike parks et les pratiquants d'Enduro les plus assidus.

## Facile à entretenir

- Réparations rapides et faciles grâce aux rayons coudés.
- Deux rayons de rechange livrés avec chaque roue.

PAIRE 27.5"	<b>2010 g</b>
AVANT 27.5"	<b>955 g</b>
ARRIÈRE 27.5"	<b>1055 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### JANTES

- Matériau : Maxtal
- Matériau : Aluminium S6000
- Perçage : traditionnel
- Largeur interne : 28 mm
- Taille ETRTO 27,5" : 584 x 28TC
- Taille ETRTO 29" : 622 x 28TC
- Traitement Black Shield (protection de la jante contre les chocs et les rayures)
- Jante asymétrique
- UST Tubeless Ready
- Technologie de soudage SUP

### RAYONS

- Matériau : acier
- Écrous : acier, ABS
- Nombre : 28 à l'avant et à l'arrière
- Rayonnage : avant et arrière croisés par 3

### MOYEU

- Axes espacement DH : 12 x 150 , 12 x 157 , 12 x 157-7 vitesses disponible
- Moyeu disponible avec disque de frein 6 trous
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous uniquement
- Roue libre : SRAM XD, Shimano HG9, Shimano Micro Spline
- Largeur de moyeu : Boost (15/20 x 110 à l'avant, 148 à l'arrière) ou non-Boost (15/20 x 100 à l'avant, 135/142 à l'arrière), DH arr
- Diamètre : 27,5" et 29"

### COMPATIBILITÉ

- Axe avant : Axe avant : 15x110 Boost, convertible en 20 x 110 Boost au moyen d'adaptateurs
- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axes boost : 15 x 110 ; 12 x 148
- Axes espacement DH : 12 x 150 , 12 x 157 , 12 x 157-7 vitesses

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : adaptateur avant 20 à 15 mm ([L12982800])
- Boost : Appui-fourche avant 20 x 110 boost ([LV2680400] - livré monté)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 ([LV3780100])
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline ([LV3990100])
- Corps de roue libre ID360 Sram XD ([LV3740100])
- Boost : Adaptateurs Torque Cap ([LV2650400])

### LIVRÉ AVEC

- Valve et accessoires UST
- Fond de jante tubeless préinstallé
- Clé multifonction (livrée avec la roue arrière)
- 2 rayons de rechange par roue
- Adaptateurs 20 x 110 Boost fournis avec la roue avant Boost
- Adaptateurs 20 x 110 NON-Boost fournis avec la roue avant NON-Boost
- Adaptateurs 12 x 150 fournis avec la roue arrière en 12 x 157

### USAGE PRÉVU

- CATÉGORIE ASTM 5 : GRAVITY - DESCENTE
- Pour optimiser la longévité des roues, Mavic recommande que le poids maximal supporté par les roues ne dépasse pas 150 kg, poids du vélo inclus
- Largeurs de pneu recommandées : 60 à 76 mm (2,35" à 3,0")

### TECHNOLOGIES CLÉS

- UST tubeless technology
- Instant Drive 360 freewheel technology
- QRM Auto bearing preload technology
- Black Shield treatment (protects your rim against impacts and scratches)
- SUP welding technology



UST tubeless technology



Instant Drive 360 freewheel technology



Black Shield treatment



QRM Auto bearing preload technology



SUP welding technology



**accessoires roues**

# MR801 CLASSIC DISC

Les moyeux exclusifs de Mavic sont à nouveau disponibles pour les monteurs de roues

## Pour un montage stable, léger et robuste

- Le diamètre et l'écartement des flasques assurent une tension optimale des rayons et une géométrie parfaite
- Le solide axe de 17 mm donne à la roue une grande rigidité latérale
- Ultraléger

## Transfert de puissance idéal

- Rochet à 40 dents pour un point d'engagement tous les 9° seulement
- Roue libre à faible traînée grâce au joint à faible friction

## Grande durée de vie, entretiens minimums et facilité d'utilisation

- Roulements à ajustement automatique à précharge irréprochable (QRM Auto)
- Joint de roue libre labyrinthe pour éviter la contamination par des éléments extérieurs
- Roue libre ne nécessitant aucun outil (Shimano, Sram, Campagnolo, XD-R, Microspline) et compatible avec divers axes

AVANT	<b>103 g</b>
ARRIÈRE 29"	<b>245 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### MOYEUR

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Avant, pour freins à disque : 24, 28 et 32 points d'ancrage
- Avant, pour freins sur jante : 20, 24 et 28 points d'ancrage
- Arrière, pour frein à disque : 24, 28 et 32 points d'ancrage
- Arrière, pour frein sur jante : 24, 28 et 32 points d'ancrage

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe
- Diamètre maximum des rayons : 2,4 mm

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté)

### LIVRÉ AVEC

- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360

# MR801 CLASSIC RB

Les moyeux exclusifs de Mavic sont à nouveau disponibles pour les monteurs de roues

## Pour un montage stable, léger et robuste

- Le diamètre et l'écartement des flasques assurent une tension optimale des rayons et une géométrie parfaite
- Le solide axe de 17 mm donne à la roue une grande rigidité latérale
- Ultraléger

## Transfert de puissance idéal

- Rochet à 40 dents pour un point d'engagement tous les 9° seulement
- Roue libre à faible traînée grâce au joint à faible friction

## Grande durée de vie, entretiens minimums et facilité d'utilisation

- Roulements à ajustement automatique à précharge irréprochable (QRM Auto)
- Joint de roue libre labyrinthe pour éviter la contamination par des éléments extérieurs
- Roue libre ne nécessitant aucun outil (Shimano, Sram, Campagnolo, XD-R, Microspline) et compatible avec divers axes

AVANT	<b>103 g</b>
ARRIÈRE	<b>245 g</b>

## SPÉCIFICATIONS

### MOYEUR

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Avant : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 100
- Arrière : compatible blocage rapide et axe traversant 12 x 142 et 12 x 135
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : Center Lock® uniquement
- Avant, pour freins à disque : 24, 28 et 32 points d'ancrage
- Avant, pour freins sur jante : 20, 24 et 28 points d'ancrage
- Arrière, pour frein à disque : 24, 28 et 32 points d'ancrage
- Arrière, pour frein sur jante : 24, 28 et 32 points d'ancrage

### COMPATIBILITÉ

- Roue libre : Shimano/Sram, convertible en Campagnolo ED11, N3W et XD-R avec des corps de roue libre en option
- Axe avant : axe traversant 12 x 100, conversion facile en blocage rapide avec les adaptateurs fournis. Incompatible avec les axes traversants de 15
- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen des adaptateurs fournis
- Diamètre maximum des rayons : 2,4 mm

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide avant (LV2680300)
- Réducteur 12 à 9 mm pour blocage rapide arrière (LV2510800) - livré monté
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram Light (LV3850100)
- Corps de roue libre Campagnolo ID360 (LV3440100)
- Corps de roue libre ID360 XD-R (LV2580100)
- Corps de roue libre ID360 Shimano / Sram (LV3430100) - livré monté

### LIVRÉ AVEC

- Blocages rapides BR301
- Adaptateurs blocage rapide avant
- Adaptateurs arrière blocage rapide pour Instant Drive 360



## SPÉCIFICATIONS

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- 28 et 32 trous

### COMPATIBILITÉ

- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe
- Diamètre maximum des rayons : 2,4 mm
- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)
- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2650400)



**MAVIC**

# **NEW** MX801 INFINITY SP

## SPÉCIFICATIONS

### MOYEUX

- Corps avant et arrière : aluminium
- Matériau de l'axe : aluminium
- Axes : avant 15 x 110 boost ; arrière 12 x 148 boost
- Système de roue libre Instant Drive 360
- Technologie de réglage automatique des roulements QRM Auto

### VERSIONS

- Standard de disque : 6 trous ou Center Lock®
- Largeur de moyeu : Boost uniquement (110 à l'avant, 148 à l'arrière)
- 24 trous

### COMPATIBILITÉ

- Axe arrière : axe traversant de 12 mm, convertible en blocage rapide au moyen d'adaptateurs en option et en remplaçant l'axe
- Diamètre maximum des rayons : 2,4 mm
- Roue libre : Shimano HG9, XD ou Micro Spline
- Axe arrière : Axe traversant 12 x 148 boost
- Axe avant : Axe traversant 15 x 110 boost

### CORPS DE ROUE LIBRE ET ADAPTATEURS COMPATIBLES

- Boost : Adaptateurs Torque Cap (LV2374400)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano HG9 (LV3780100)
- Corps de roue libre alliage ID360 Shimano Micro Spline (LV3990100)
- Corps de roue libre ID360 Sram XD (LV3740100)



# SPEED RELEASE

## Un système d'axe traversant plus rapide, plus léger et plus sûr

### Plus rapide

- L'axe Speed Release de Mavic reste sur la roue une fois celle-ci démontée.
- Le système indexé permet un changement plus rapide de la roue

### Plus léger

- Le système de contrôle de couple permet d'obtenir un axe solide pesant seulement 40 grammes en 12 x 100 (avant), 45 grammes en 12 x 142 (arrière) et 47 grammes en 12 x 148 (Boost arrière)

### Plus sûr

- Le système de contrôle de couple intégré garantit une force de serrage constante à chaque utilisation, et le système indexé maintient l'axe/la roue dans la fourche/le cadre une fois dévissé.
- Compatible uniquement avec une fourche et un cadre Speed Release



**MAVIC**

# QUICK RELEASES

## Blocages rapides à haut rendement de serrage

- Blocages rapides pour vélo de route et VTT avec levier en composite et système de came exclusif Mavic.
- Robustes et compacts, ils permettent de monter une roue sans effort.



**MAVIC**

# ***FREEWHEEL BODY***

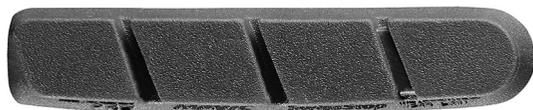
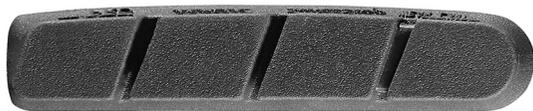
**Les corps de roue libre ITS-4 et ID 360 sont compatibles avec diverses transmissions (Shimano/SRAM, Campagnolo, SRAM XD...)**



# CARBON BRAKE PADS

**Patins de freins spécialement conçus pour un freinage efficace avec toutes les jantes carbone de Mavic**

- Spécialement mis au point pour les jantes carbone de Mavic afin d'assurer un freinage homogène et parfaitement prévisible, par tous les temps.
- Disponible en versions standard et spécifique Cosmic CXR.



# EXALITH 2 BRAKE PADS

**Des patins de freins spécialement conçus pour un freinage efficace avec toutes les jantes Exalith de Mavic**



- Spécialement mis au point en conformité avec la technologie de jante Exalith de Mavic, ces patins assurent un freinage fiable et constant, quelles que soient les conditions météo.
- Utilisez uniquement des patins de freins Exalith sur les jantes Exalith.
- Disponible en version standard et Cosmic CXR.

**MAVIC**

# WHEELBAGS 16

**Une housse de roue pour transporter et protéger toutes vos roues**



- Housse de protection élégante et protectrice.
- Rembourrages centraux renforcés pour protéger l'axe et poche intérieure pour les blocages rapides.
- Suffisamment grande pour transporter la roue avec son pneu.
- Disponible en versions route et VTT.

# FRONT AXLE ADAPTERS

**Adaptateurs de roue avant. Vérifiez la page de la roue sur notre site (section spécifications) pour commander le bon adaptateur.**

- Il existe un grand nombre de standards d'axes avant. La plupart des roues Mavic peuvent être équipées d'adaptateurs spécifiques assurant leur compatibilité avec le diamètre de votre fourche.
- Notre moyeu de 20 mm de diamètre peut être utilisé avec des adaptateurs 20x110, 15x100 ou blocage rapide.
- Notre moyeu de 15 mm peut être converti en blocage rapide.
- Les adaptateurs blocage rapide sont livrés avec un blocage rapide avant.



# REAR AXLE ADAPTERS

**Adaptateurs de roue arrière. Vérifiez la page de la roue sur notre site (section spécifications) pour commander le bon adaptateur.**

- Sur les cadres modernes, il existe une multitude de standards de fixations, de diamètre et de largeur différents.
- La plupart des roues Mavic peuvent être équipées d'adaptateurs spécifiques assurant leur compatibilité avec ces cadres : extensions 142 mm pour moyeu ITS-4, extensions 142 mm pour moyeu TS-2 et adaptateurs blocage rapide (tous fournis avec un blocage rapide avant).



# UST VALVE

**Les valves UST tubeless garantissent une étanchéité parfaite avec toutes les roues UST Mavic.  
Disponibles pour différentes hauteurs de jante.**

■ 3 longueurs disponibles:

- Valve de 35 mm de long pour jante de 20 à 29 mm de hauteur (roues VTT, roues Allroad, jantes aluminium Ksyrium)
- Valve de 57 mm de long pour jante de 30 à 45 mm de hauteur (roues Cosmic, roues carbone Ksyrium)
- Valve de 80 mm de long pour valve de 46 à 66 mm de long (roues Comete, roues Cosmic 65)



# UST TAPE

## Fond de jante tubeless UST pour l'étanchéité des roues et jantes Mavic.

- 8 largeurs d'adhésif différentes pour s'adapter à différentes largeurs de jante.
- La largeur et la référence de l'adhésif à utiliser sont indiqués sur chaque fiche produit des roues Mavic.



**MAVIC**

# COMPUTER MAGNET

**Aimant de compteur adapté à toutes les formes de rayon.**

- De petits aimants puissants, compatibles avec n'importe quel compteur de vélo, conçu pour s'adapter parfaitement à tous les rayons Mavic.
- 3 versions disponibles pour les rayons carbone Tracomp, les rayons carbone plats et les rayons en alliage (Zicral et acier, toutes formes).



# ABRASIVE RUBBER 16

**Nettoie les bandes de freinage Ceramic et UB Control pour de meilleures performances de freinage.**

- Améliorez vos performances de freinage grâce à un nettoyage doux des bandes de freinage, pour un pilotage tout en sécurité et un freinage précis. Enlève les petits cailloux, la poussière et les dépôts laissés par les patins.
- Utilisable uniquement sur les bandes de freinage Ceramic ou UB Control.
- Ne convient pas aux bandes de freinage Carbon ou Exalith.



**MAVIC**

**route**  
jante à profil intermédiaire

# CXP PRO

## Aérodynamisme et haute performance

La CXP Pro fend l'air grâce à son profil de 23 mm aérodynamique, tandis que son alliage Maxtal garantit sa légèreté. La soudure SUP et les œillets rendent également la CXP Pro très robuste et durable.

POIDS 700C	<b>470 g</b>
------------	--------------

### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- UB Control
- Œillets profilés
- Profil aérodynamique
- Pneu

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO : 622 x 15C
- Largeurs de pneus recommandées : 19 à 28 mm
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Fond de jante recommandé (largeur x épaisseur) : 18 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 14 mm

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

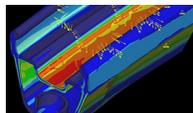
- 596

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 28 trous
- Noir 32 trous J23800

### TECHNOLOGIES

- Alliage aluminium Maxtal
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de bande de freinage UB Control



Maxtal aluminum alloy



SUP welding technology



UB Control brake track technology

**MAVIC**

# CXP ELITE

## Aérodynamisme et longévité

La CXP Elite présente un profil de 21 mm aérodynamique , un raccord goupillé et des œillets à chaque point d'ancrage des rayons pour améliorer sa résistance.

POIDS 700C **510 g**

### SPÉCIFICATIONS

- Alliage aluminium 6106
- Goupillé
- Perçage traditionnel
- UB Control
- Œillet simple
- Profil aérodynamique
- Pneu

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO : 622 x 15C
- Largeurs de pneus recommandées : 19 à 28 mm
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Fond de jante recommandé (largeur x épaisseur) : 18 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

- 596

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 28 trous
- Noir 32 trous

### TECHNOLOGIES

- Technologie de bande de freinage UB Control



UB Control brake track technology

## L'aérodynamisme à la portée de tous

La CXP présente un profil de 21 mm aérodynamique, un raccord goupillé résistant et un style accrocheur.

POIDS 700C	<b>510 g</b>
------------	--------------

### SPÉCIFICATIONS

- Alliage aluminium 6106
- Goupillé
- Perçage traditionnel
- UB Control
- Sans œillet
- Profil aérodynamique
- Pneu

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO : 622 x 15C
- Largeurs de pneus recommandées : 19 à 28 mm
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Fond de jante recommandé (largeur x épaisseur) : 18 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMETRE D'APPUI DES RAYONS

- 596

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 32 trous

### TECHNOLOGIES

- Technologie de bande de freinage UB Control



UB Control brake track technology

**MAVIC**

**OPEN PRO UST**  
Manufacturé en France

**route**  
jante à profil bas

# OPEN PRO UST DISC

## L'Open Pro UST encore améliorée

L'Open Pro se réinvente complètement grâce aux technologies de pointe de nos roues, notamment l'ISM4D et l'UST. Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage de tous les pneus, tubeless ou à chambre à air. Fond de jante UST et valve livrés séparément.

### Large et ultralégère

- Largeur interne de 19 mm
- Usinage ISM4D pour une plus grande légèreté
- 430 grammes

### Conforme à la norme UST

- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement des pneus
- Efficacité de roulement et confort améliorés
- Simple d'utilisation

### Finitions améliorées

- Cèllets noirs
- Finitions mates
- Usinage ISM4D pour un style unique

POIDS 700C	<b>430 g</b>
------------	--------------

### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- Cèillet simple
- Profil rabaissé
- Pneu
- Tubeless Ready (valve Mavic UST recommandée - non fournie avec la jante)
- Disque

### LIEU DE FABRICATION

- Fabriquée en France

### DIMENSIONS

- Largeurs de pneus recommandées : 25 à 47 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC Road
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMETRE D'APPUI DES RAYONS

- 594

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 28 trous
- Noir 32 trous

### TECHNOLOGIES

- Technologie de soudage SUP
- Technologie de jante légère ISM 4D
- Technologie UST Tubeless



SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



UST tubeless technology

# OPEN PRO UST

## L'Open Pro UST encore améliorée

L'Open Pro se réinvente complètement grâce aux technologies de pointe de nos roues, notamment l'ISM4D et l'UST. Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage de tous les pneus, tubeless ou à chambre à air. Fond de jante UST et valve livrés séparément.

### Large et ultralégère

- Largeur interne de 19 mm
- Usinage ISM4D pour une plus grande légèreté
- 430 grammes

### Conforme à la norme UST

- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement des pneus
- Efficacité de roulement et confort améliorés
- Simple d'utilisation

### Finitions améliorées

- Cèllets noirs
- Finitions mates
- Usinage ISM4D pour un style unique

POIDS 700C	<b>430 g</b>
------------	--------------

### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- Cèillet simple
- Profil rabaissé
- Pneu
- Tubeless Ready (valve Mavic UST recommandée - non fournie avec la jante)

### LIEU DE FABRICATION

- Fabriquée en France

### DIMENSIONS

- Largeurs de pneus recommandées : 25 à 47 mm
- Taille ETRTO : 622 x 19TC Road
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMETRE D'APPUI DES RAYONS

- 589

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 24 trous
- Noir 28 trous
- Noir 32 trous

### TECHNOLOGIES

- Technologie de soudage SUP
- Technologie de jante légère ISM 4D
- Technologie UST Tubeless
- Technologie de bande de freinage UB Control



SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



UST tubeless technology



UB Control brake track technology

**MAVIC**

# OPEN PRO T

## Légèreté extrême. La meilleure jante à boyau pour vélo de route du marché

Unique jante à boyau disponible, l'Open Pro T bénéficie depuis des décennies du savoir-faire de Mavic en conception de jantes à boyau légères. Elle dispose de toutes les technologies de pointe Mavic : SUP, Maxtal, UB Control, CD...

POIDS 700C	<b>360 g</b>
------------	--------------

### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- UB Control
- CD
- Double œillet
- Profil rabaissé
- Boyau

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO : 633 boyau
- Largeurs de boyaux recommandées : 20 à 22 mm
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Sans fond de jante
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

- 610

### COULEURS / VERSIONS

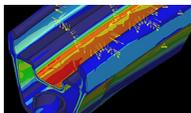
- CD 32 trous
- Argenté 32 trous
- Argenté 36 trous

### TECHNOLOGIES

- Alliage aluminium Maxtal
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de bande de freinage UB Control
- Traitement de surface CD

### LIEU DE FABRICATION

- Made in France



Maxtal aluminum alloy



SUP welding technology



UB Control brake track technology

**MAVIC**

# OPEN PRO C

## La jante de référence pour le montage de roues haute performance

L'Open Pro, dernière-née des jantes « Open » de Mavic, en est la version la plus aboutie. Exploitant au maximum les capacités du matériau choisi pour sa conception, l'Open Pro est sans doute la meilleure jante pour vélo de route existante.

POIDS 650C	<b>390 g</b>
POIDS 700C	<b>435 g</b>

### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- UB Control
- CD
- Double œillet
- Profil rabaisé
- Pneu

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO : 622 x 15C
- Taille ETRTO : 571 x 15C
- Largeurs de pneus recommandées : 19 à 28 mm
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Fond de jante recommandé (largeur x épaisseur) : 18 x 0,6
- Fond de jante recommandé : 571 x 18 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMETRE D'APPUI DES RAYONS

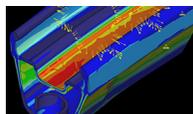
- 602
- 26"/650C: 551
- 650C: 551

### COULEURS / VERSIONS

- CD 32 trous
- Noir 32 trous
- Argenté 32 trous
- Argenté 36 trous

### TECHNOLOGIES

- Alliage aluminium Maxtal
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de bande de freinage UB Control
- Traitement de surface CD



Maxtal aluminum alloy



SUP welding technology



UB Control brake track technology



CD surface treatment

**MAVIC**

# OPEN ELITE

## La jante classique entrée de gamme de Mavic

Digne héritière des MA2, MA40 et MA3, l'Open Elite combine les meilleures caractéristiques des jantes Mavic. Elle offre un parfait équilibre entre longévité, poids et prix.

---

POIDS 700C **490 g**

---

### SPÉCIFICATIONS

- Alliage aluminium 6106
- Goupillé
- Perçage traditionnel
- Céillet simple
- Profil rabaissé
- Pneu
- Témoin d'usure externe

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO : 622 x 15C
- Largeurs de pneus recommandées : 19 à 28 mm
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Fond de jante recommandé (largeur x épaisseur) : 18 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

- 605

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 32 trous
- Argenté 32 trous
- Argenté 36 trous

### TECHNOLOGIES

- Technologie de bande de freinage UB Control



UB Control brake track technology

**MAVIC**

**allroad**  
jante

# A 1022

## Chemins en gravier, pistes de terre, routes pavées. Ne reculez devant rien grâce à cette jante de haute performance

Cette jante haut de gamme reflète le savoir-faire exceptionnel de Mavic en matière de conception de jante. Elle est dotée de nos technologies maintes fois éprouvées, dont les emblématiques ISM4D et UST. Montez facilement vos pneus, tubeless ou à chambre à air, grâce au profil du pont supérieur de la jante. D'une largeur interne de 22 mm, la jante s'adapte aux pneus de route jusqu'à 64 mm / 2,5 pouces. Elle est également compatible avec les pneus fins, jusqu'à 28 mm. Fond de jante UST et valve livrés séparément.

### Large et ultra-légère pour plus de polyvalence

- Largeur interne de 22 mm
- Usinage ISM4D pour une plus grande légèreté

### Conforme à la norme UST

- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement des pneus
- Efficacité de roulement et confort améliorés
- Réduit les risques de crevaison par pincement

### Finitions haut de gamme

- Cèllets noirs
- Finitions mates
- Usinage ISM4D pour un style unique

POIDS 700C	<b>460 g</b>
------------	--------------

#### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- Cèillet simple
- Profil rabaisé
- Pneu
- Tubeless Ready (valve Mavic UST recommandée - non fournie avec la jante)
- Disque

#### DIMENSIONS

- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Taille ETRTO : 622 x 22TSS Road
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

#### DIAMETRE D'APPUI DES RAYONS

- 598

#### COULEURS / VERSIONS

- Noir 24 trous
- Noir 28 trous
- Noir 32 trous

#### TECHNOLOGIES

- Technologie de soudage SUP
- Technologie de jante légère ISM 4D
- Technologie UST Tubeless

#### LIEU DE FABRICATION

- Fabriquée en France



SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



UST tubeless technology

# A 1025 650B

## Chemins en gravier, pistes de terre, routes pavées : ne reculez devant rien grâce à cette jante haut de gamme élargie et en 650B

Cette jante haut de gamme reflète le savoir-faire exceptionnel de Mavic en matière de conception de jante. Elle est dotée de nos technologies maintes fois éprouvées, dont les emblématiques ISM4D et UST. Montez facilement vos pneus, tubeless ou à chambre à air, grâce au profil du pont supérieur de la jante. D'une largeur interne de 22 mm, la jante s'adapte aux pneus de route jusqu'à 64 mm / 2,5 pouces. Elle est également compatible avec les pneus fins, jusqu'à 28 mm. Fond de jante UST et valve livrés séparément.

### Large et ultra-légère pour plus de polyvalence

- Largeur interne de 25 mm
- Usinage ISM4D pour une plus grande légèreté

### Conforme à la norme UST

- Le nouveau profil du pont supérieur de la jante facilite le montage et le changement des pneus
- Efficacité de roulement et confort améliorés
- Réduit les risques de crevaison par pincement

### Finitions haut de gamme

- Cèllets noirs
- Finitions mates
- Usinage ISM4D pour un style unique

POIDS 700C **0 g**

#### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- Cèillet simple
- Profil rabaisé
- Pneu
- Tubeless Ready (valve Mavic UST recommandée - non fournie avec la jante)
- Disque

#### DIMENSIONS

- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Taille ETRTO : 584 x 25TSS Road
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

#### DIAMETRE D'APPUI DES RAYONS

- 0
- 26"/650C: 560
- 650C: 460

#### COULEURS / VERSIONS

- Noir 24 trous
- Noir 28 trous
- Noir 32 trous

#### TECHNOLOGIES

- Technologie de soudage SUP
- Technologie de jante légère ISM 4D
- Technologie UST Tubeless

#### LIEU DE FABRICATION

- Fabriquée en France



SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



UST tubeless technology

# A 719

## Une jante extrêmement robuste et résistante

Dotée des meilleures technologies Mavic, la jante A 719 est la référence du marché de la randonnée cycliste (Allroad). Sa soudure SUP, sa largeur et ses surfaces de freinage UB Control en font un équipement suffisamment endurant pour avaler les kilomètres dans les conditions les plus extrêmes.

POIDS 700C	<b>565 g</b>
------------	--------------

### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- UB Control
- Double ceillet
- Pneu

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO : 622 x 19C
- Largeurs de pneus recommandées : 25 à 47 mm
- Diamètre du trou de valve : 8,5 mm, adaptateur de valve fourni
- Fond de jante recommandé (largeur x épaisseur) : 20 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

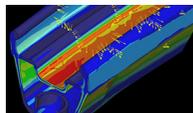
- 598

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 32 trous
- Noir 36 trous

### TECHNOLOGIES

- Alliage aluminium Maxtal
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de bande de freinage UB Control



Maxtal aluminum alloy



SUP welding technology



UB Control brake track technology

# A 319

## La jante tout terrain milieu de gamme de Mavic

Conçue dans un alliage 6106 de grande qualité et dotée d'œilletons doubles, cette jante de 25 mm de large est idéale pour les randonnées cyclistes. Solide et résistante, elle permet d'équiper des pneus allant jusqu'à 50 mm.

POIDS 700C	<b>595 g</b>
------------	--------------

### SPÉCIFICATIONS

- Alliage aluminium 6106
- Goupillé
- Perçage traditionnel
- UB Control
- Double œillet
- Pneu

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO : 622 x 19C
- Largeurs de pneus recommandées : 25 à 47 mm
- Diamètre du trou de valve : 8,5 mm, adaptateur de valve fourni
- Fond de jante recommandé (largeur x épaisseur) : 20 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

- 600

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 32 trous
- Noir 36 trous
- Argenté 32 trous
- Argenté 36 trous

### TECHNOLOGIES

- Technologie de bande de freinage UB Control



UB Control brake track technology

# A 119

## Le meilleur rapport qualité-prix sur le marché du all road

Cette jante à raccord goupillé a été optimisée pour offrir un rapport qualité-prix imbattable. Ses indicateurs externes d'usure la rendent plus rassurante pour les nouveaux venus dans le monde du cyclisme.

POIDS 700C	<b>540 g</b>
------------	--------------

### SPÉCIFICATIONS

- Alliage aluminium 6106
- Goupillé
- Perçage traditionnel
- UB Control
- Céillet simple
- Pneu
- Témoin d'usure externe

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO : 622 x 19C
- Largeurs de pneus recommandées : 25 à 47 mm
- Diamètre du trou de valve : 8,5 mm, adaptateur de valve fourni
- Fond de jante recommandé (largeur x épaisseur) : 20 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

- 603

### COULEURS / VERSIONS

- BNoir 32 trous
- Noir 36 trous

### TECHNOLOGIES

- Technologie de bande de freinage UB Control



UB Control brake track technology

**MAVIC**

alpe d'auze  
3

FOX

**vtt**  
jante cross-country

# XC 1025 29

## La jante XC haute performance passe au niveau supérieur, rapide et légère.

La XC 1025, dernière-née des jantes « XC » de Mavic, en est la version la plus aboutie. Légère et dotée d'un profil élargi de 25 mm, cette jante soudée dispose de la technologie ISM 4D (Fraisage entre les rayons) qui élimine la matière superflue de la jante, mais la conserve autour des points d'ancrage des rayons, là où la tension s'applique. Cette technologie allège la jante pour permettre de meilleures accélérations, sans rien sacrifier en matière de robustesse. Exploitant au maximum les capacités du matériau choisi pour sa conception, la XC 1025 est sans doute la meilleure jante pour vélo de route du marché. Disponible en 28 et 32 trous, 29" uniquement.

### La meilleure jante en alliage aluminium de sa catégorie

■ L'usinage ISM 4D permet de réduire le poids pour se rapprocher au maximum de la légèreté d'une jante en carbone, sans remettre en cause la solidité de la roue.

### Traction et maniabilité accrues

- Profil de jante sans crochets de 25 mm de large optimisé pour pouvoir réduire la pression des pneus, pour une meilleure adhérence quelles que soient les conditions.
- Optimisée pour les jantes tubeless de cross-country modernes

### Accélération améliorée

■ La plus grande légèreté de la jante réduit énormément l'inertie, permettant des accélérations instantanées.

POIDS 29"	<b>510 g</b>
-----------	--------------

#### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Céillet simple
- Tubeless Ready (valve Mavic UST recommandée - non fournie avec la jante)
- Aluminium S6000

#### DIMENSIONS

- Taille ETRTO 29" : 622 x 25TSS
- Fond de jante recommandé : fond de jante Mavic UST (non fourni avec la jante)
- Largeur du fond de jante tubeless : 28mm (non fourni avec la jante)
- Longueur d'écrou recommandée : 14 mm

#### DIAMETRE D'APPUI DES RAYONS

- 29" : 597

#### COULEURS / VERSIONS

- Noir 28 trous
- Noir 32 trous

#### TECHNOLOGIES

- Technologie de soudage SUP
- Technologie de jante légère ISM 4D
- UST Tubeless Ready

#### LIEU DE FABRICATION

- Fabriquée en France



SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



UST Tubeless Ready

# XC 425 29

## La jante de référence en matière de légèreté et de rapidité gagne en largeur.

Légère et dotée d'un profil élargi, la XC 425 permet de meilleures accélérations et une adhérence à toute épreuve. Simple et fiable, cette jante manchonnée présente un profil sans crochets et est compatible tubeless (avec le fond de jante adapté). L'ensemble améliore le profil du pneu, le confort et la protection anti-crevaisson. Disponible en 28 et 32 trous, 29" uniquement

POIDS 29"	<b>535 g</b>
-----------	--------------

### SPÉCIFICATIONS

- Manchonnée
- Perçage traditionnel
- Sans œillet
- Tubeless Ready (valve Mavic UST recommandée - non fournie avec la jante)
- Disque
- Aluminium S6000

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO 29" : 622 x 25TSS
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Largeur du fond de jante tubeless : 28mm (non fourni avec la jante)

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

- 29" : 597

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 28 trous
- Noir 32 trous

### TECHNOLOGIES

- Technologie UST Tubeless



UST tubeless technology

**MAVIC**

**vtt**  
jante trail

# XM 1030 29

## La jante de trail haute performance passe au niveau supérieur : agile et polyvalente

La XM 1030, dernière-née des jantes « XM » de Mavic, en est la version la plus aboutie. Légère et dotée d'un profil élargi de 30mm, cette jante soudée dispose de la technologie ISM 4D (Fraisage entre les rayons) qui élimine la matière superflue de la jante mais la conserve autour des points d'ancrage des rayons, là où la tension s'applique. Cette technologie allège la jante pour permettre de meilleures accélérations, sans rien sacrifier en matière de robustesse. Exploitant au maximum les capacités du matériau choisi pour sa conception, la XM 1030 est sans doute la meilleure jante de trail du marché. Disponible en 28 et 32 trous, 27,5 et 29".

### La meilleure jante en alliage aluminium de sa catégorie

■ L'usinage ISM 4D permet de réduire le poids pour se rapprocher au maximum de la légèreté d'une jante en carbone, sans remettre en cause la solidité de la roue.

### La largeur de jante (30 mm) garantit sa polyvalence et la maîtrise du pilotage

■ La jante de 30 mm de large est optimisée pour pouvoir réduire la pression des pneus, pour un pilotage plus souple, avec une meilleure traction et une meilleure maniabilité

### Polyvalence et dynamisme pour la performance en trail

■ Profil de jante large et robuste, prêt à vous accompagner lors de vos prochains trails

POIDS 27.5"	<b>575 g</b>
POIDS 29"	<b>610 g</b>

#### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- Céillet simple
- Tubeless Ready (valve Mavic UST recommandée - non fournie avec la jante)
- Aluminium S6000

#### DIMENSIONS

- Taille ETRTO 29" : 622 x 30TSS
- Largeur du fond de jante tubeless : 35 mm (non fourni avec la jante)

#### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

- 27.5" : 560
- 29" : 598

#### COULEURS / VERSIONS

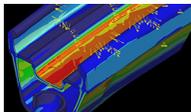
- Noir 28 trous
- Noir 32 trous

#### TECHNOLOGIES

- Alliage aluminium Maxtal
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de jante légère ISM 4D

#### LIEU DE FABRICATION

- Fabriquée en France



Maxtal aluminum alloy



SUP welding technology



ISM 4D light rim technology

# XM 1030 27,5

## La jante de trail haute performance passe au niveau supérieur : agile et polyvalente

La XM 1030, dernière-née des jantes « XM » de Mavic, en est la version la plus aboutie. Légère et dotée d'un profil élargi de 30mm, cette jante soudée dispose de la technologie ISM 4D (Fraisage entre les rayons) qui élimine la matière superflue de la jante mais la conserve autour des points d'ancrage des rayons, là où la tension s'applique. Cette technologie allège la jante pour permettre de meilleures accélérations, sans rien sacrifier en matière de robustesse. Exploitant au maximum les capacités du matériau choisi pour sa conception, la XM 1030 est sans doute la meilleure jante de trail du marché. Disponible en 28 et 32 trous, 27,5 et 29".

### Précision de pilotage et souplesse sur les terrains de cross-country techniques

■ L'usinage ISM 4D permet de réduire le poids pour se rapprocher au maximum de la légèreté d'une jante en carbone, sans remettre en cause la solidité de la roue.

### La largeur de jante (30 mm) garantit sa polyvalence et la maîtrise du pilotage

■ La jante de 30 mm de large est optimisée pour pouvoir réduire la pression des pneus, pour un pilotage plus souple, avec une meilleure traction et une meilleure maniabilité

### Polyvalence et dynamisme pour la performance en trail

■ Profil de jante large et robuste, prêt à vous accompagner lors de vos prochains trails

POIDS 27.5"	<b>575 g</b>
POIDS 29"	<b>610 g</b>

#### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- Céillet simple
- Tubeless Ready (valve Mavic UST recommandée - non fournie avec la jante)
- Aluminium S6000

#### DIMENSIONS

- Taille ETRTO 650b/27,5" : 584 x 30TSS
- Largeur du fond de jante tubeless : 35 mm (non fourni avec la jante)

#### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

- 27.5" : 560
- 29" : 598

#### COULEURS / VERSIONS

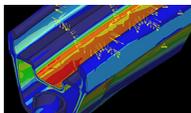
- Noir 28 trous
- Noir 32 trous

#### TECHNOLOGIES

- Alliage aluminium Maxtal
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de jante légère ISM 4D

#### LIEU DE FABRICATION

- Fabriquée en France



Maxtal aluminum alloy



SUP welding technology



ISM 4D light rim technology

# ***XM 119 DISC 29***

## **Le meilleur rapport qualité-prix sur le marché**

Suffisamment large pour équiper des pneus à grand volume et spécialement conçue pour les freins à disque, la XM 119 Disc est l'une des jantes entrée de gamme les plus abouties sur le marché. Disponible en 26" / 27,5" / 29".

POIDS 26"/650C"	<b>480 g</b>
POIDS 27.5"	<b>525 g</b>
POIDS 29"	<b>550 g</b>

### **SPÉCIFICATIONS**

- Alliage aluminium 6106
- Goupillé
- Perçage traditionnel
- Sans œillet
- Chambre à air
- Disque

### **DIMENSIONS**

- Taille ETRTO 26" : 559 x 19C
- Taille ETRTO : 622 x 19C
- Diamètre du trou de valve : 8,5 mm, adaptateur de valve fourni
- Largeurs de pneus recommandées ETRTO : 35 à 69 mm (1,3" à 2,7")
- Fond de jante recommandé 26" : 559 x 20 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### **DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS**

- 26.5"/650C: 532
- 27.5": 557
- 29": 595

### **COULEURS / VERSIONS**

- Noir 32 trous



**MAVIC**

# ***XM 119 DISC 27.5***

## **Le meilleur rapport qualité-prix sur le marché**

Suffisamment large pour équiper des pneus à grand volume et spécialement conçue pour les freins à disque, la XM 119 Disc est l'une des jantes entrée de gamme les plus abouties sur le marché. Disponible en 26" / 27,5" / 29".

POIDS 26.5"	<b>480 g</b>
POIDS 27.5"	<b>525 g</b>
POIDS 29"	<b>550 g</b>

### **SPÉCIFICATIONS**

- Alliage aluminium 6106
- Goupillé
- Perçage traditionnel
- Sans œillet
- Chambre à air
- Disque

### **DIMENSIONS**

- Taille ETRTO 26" : 559 x 19C
- Taille ETRTO 650b/27,5" : 584 x 19C
- Taille ETRTO : 622 x 19C
- Diamètre du trou de valve : 8,5 mm, adaptateur de valve fourni
- Largeurs de pneus recommandées ETRTO : 35 à 69 mm (1,3" à 2,7")
- Fond de jante recommandé 26" : 559 x 20 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### **DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS**

- 26"/532 :
- 27.5" : 557
- 29" : 595

### **COULEURS / VERSIONS**

- Noir 32 trous



# ***XM 119 DISC***

## **Le meilleur rapport qualité-prix sur le marché**

Suffisamment large pour équiper des pneus à grand volume et spécialement conçue pour les freins à disque, la XM 119 Disc est l'une des jantes entrée de gamme les plus abouties sur le marché. Disponible en 26" / 27,5" / 29".

POIDS 26"/650C	<b>480 g</b>
POIDS 27.5"	<b>525 g</b>
POIDS 29"	<b>550 g</b>

### **SPÉCIFICATIONS**

- Alliage aluminium 6106
- Goupillé
- Perçage traditionnel
- Sans œillet
- Chambre à air
- Disque

### **DIMENSIONS**

- Taille ETRTO 26" : 559 x 19C
- Taille ETRTO 650b/27,5" : 584 x 19C
- Taille ETRTO : 622 x 19C
- Diamètre du trou de valve : 8,5 mm, adaptateur de valve fourni
- Largeurs de pneus recommandées ETRTO : 35 à 69 mm (1,3" à 2,7")
- Fond de jante recommandé (largeur x épaisseur) : 20 x 0,6
- Fond de jante recommandé 26" : 559 x 20 x 0,6
- Longueur d'écrou recommandée : 12 mm

### **DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS**

- 26.5"/650C:
- 27.5": 557
- 29": 595

### **COULEURS / VERSIONS**

- Noir 32 trous



**MAVIC**

# E-XM 430 29

## Jante de VAE entrée de gamme avec des spécifications spéciales

Avec un profil élargi (30 mm) et un équilibre parfait entre légèreté et résistance, la E-XM 430 est une jante d'une grande fiabilité, idéale pour vos aventures en montagne. Résistante, cette jante manchonnée présente un profil PFP (Pinch flat protection, contre les crevaisons par pincement) et est compatible tubeless (avec le fond de jante adapté). L'ensemble améliore le profil du pneu, le confort et la protection anti-crevaison. Disponible en 28 ou 32 trous, 27,5 ou 29".

POIDS 27.5"	<b>550 g</b>
POIDS 29"	<b>590 g</b>

### DIAMETRE D'APPUI DES RAYONS

- 27.5": 558
- 29": 0



# E-XM 435 27,5

## Jante de vélo électrique pour gros pneus entrée de gamme avec des caractéristiques spéciales

Dotée d'un profil élargi de 35 mm et d'un équilibre parfait entre légèreté et résistance, la E-XM 435 est une jante fiable et idéale pour vos aventures tout terrain. Résistante, cette jante manchonnée présente un profil PFP [Pinch flat protection, contre les crevaisons par pincement] et une compatibilité tubeless (grâce aux fonds de jante correspondants) qui améliorent le profil du pneu, le confort et la protection anti-crevaison. Disponible en 28 ou 32 points d'ancrage et diamètre 27,5"

POIDS 27.5"	<b>600 g</b>
POIDS 29"	<b>0 g</b>

### SPÉCIFICATIONS

- Manchonnée
- Perçage traditionnel
- Sans œillet
- Tubeless Ready (valve Mavic UST recommandée - non fournie avec la jante)
- Profil de jante spécial vélo électrique
- Aluminium S6000

### DIMENSIONS

- Taille ETRTO 650b/27,5" : 584 x 35TSS
- Diamètre du trou de valve : 6,5 mm
- Largeur du fond de jante tubeless : 40mm (non fourni avec la jante)
- Longueur d'écrou recommandée : 14 mm

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

- 27.5": 558
- 29": 596

### COULEURS / VERSIONS

- Noir 28 trous
- Noir 32 trous



**MAVIC**

**vtt**  
jante gravity

# EX 1028 29

**Conçue et fabriquée pour les exigences spécifiques des pilotes de descente et d'enduro, la jante EX 1028 est à la fois robuste, fiable et légère : une combinaison customisée parfaitement adaptée à la pratique du gravity**

La XM 1030, dernière-née des jantes Gravity de Mavic, est la version la plus solide et la plus durable. Cette jante soudée légère de 28 mm de large présente un profil à crochets conçu pour absorber les impacts importants, des secousses des rochers aux réceptions les plus violentes et aux compressions les plus fortes. La jante Gravity haut de gamme EX 1028 exploite au maximum les capacités du matériau choisi pour sa conception. Disponible en 28 et 32 trous, 27,5 et 29".

## Engagez-vous sur les terrains accidentés en toute confiance

■ La jante élargie (28 mm interne) est conçue pour absorber les impacts les plus violents. Le profil de jante triangulaire absorbe les chocs les plus rudes : engagez-vous sans hésiter dans les descentes !

## La preuve par les faits

■ Développée, testée et éprouvée selon les standards des pilotes de descente, elle est prête pour les habitués des bike parks et les pilotes d'enduro chevronnés.

## Meilleure adhérence et excellente stabilité

■ Le profil de jante de 28 mm de large est optimisé pour les pneus Gravity modernes

POIDS 27.5"	<b>580 g</b>
POIDS 29"	<b>620 g</b>

### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- Aluminium S6000

### DIMENSIONS

- Fond de jante recommandé : fond de jante Mavic UST (non fourni avec la jante)
- Largeur du fond de jante tubeless : 32mm (non fourni avec la jante)
- Longueur d'écrou recommandée : 14 mm
- Taille ETRTO 29" : 622 x 28TC

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

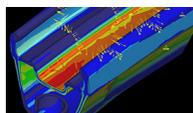
- 27.5" : 559
- 29" : 597

### TECHNOLOGIES

- Alliage aluminium Maxtal
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de jante légère ISM 2D
- UST Tubeless Ready

### LIEU DE FABRICATION

- Fabriquée en France



Maxtal aluminum alloy



SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



UST Tubeless Ready

# EX 1028 27,5

**Conçue et fabriquée pour les exigences spécifiques des pilotes de descente et d'enduro, la jante EX 1028 est à la fois robuste, fiable et légère : une combinaison customisée parfaitement adaptée à la pratique du gravity**

La XM 1030, dernière-née des jantes Gravity de Mavic, est la version la plus solide et la plus durable. Cette jante soudée légère de 28 mm de large présente un profil à crochets conçu pour absorber les impacts importants, des secousses des rochers aux réceptions les plus violentes et aux compressions les plus fortes. La jante Gravity haut de gamme EX 1028 exploite au maximum les capacités du matériau choisi pour sa conception. Disponible en 28 et 32 trous, 27,5 et 29".

## Engagez-vous sur les terrains accidentés en toute confiance

■ La jante élargie (28 mm interne) est conçue pour absorber les impacts les plus violents. Le profil de jante triangulaire absorbe les chocs les plus rudes : engagez-vous sans hésiter dans les descentes !

## La preuve par les faits

■ Développée, testée et éprouvée selon les standards des pilotes de descente, elle est prête pour les habitués des bike parks et les pilotes d'enduro chevronnés.

## Meilleure adhérence et excellente stabilité

■ Le profil de jante de 28 mm de large est optimisé pour les pneus Gravity modernes

POIDS 27.5"	<b>580 g</b>
POIDS 29"	<b>620 g</b>

### SPÉCIFICATIONS

- Maxtal
- SUP
- soudée
- Perçage traditionnel
- Céillet simple
- Aluminium S6000

### DIMENSIONS

- Fond de jante recommandé : fond de jante Mavic UST (non fourni avec la jante)
- Largeur du fond de jante tubeless : 32mm (non fourni avec la jante)
- Longueur d'écrou recommandée : 14 mm
- Taille ETRTO 650b/27,5" : 584 x 28TC

### DIAMÈTRE D'APPUI DES RAYONS

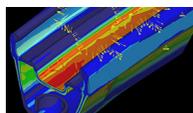
- 27.5" : 559
- 29" : 597

### TECHNOLOGIES

- Alliage aluminium Maxtal
- Technologie de soudage SUP
- Technologie de jante légère ISM 2D
- UST Tubeless Ready

### LIEU DE FABRICATION

- Fabriquée en France



Maxtal aluminum alloy



SUP welding technology



ISM 4D light rim technology



UST Tubeless Ready

**MAVIC**

**pneu route**

# YKSION PRO UST II

**Le pneu UST Route léger, avec une très faible résistance au roulement, une remarquable adhérence, et facile à monter. Nouvelle version avec une gomme plus durable et une meilleure résistance à la perforation.**

## Faible résistance au roulement et vitesse augmentée

- Plus aucune friction entre le pneu et la chambre à air
- Equilibre parfait entre adhérence et faible résistance au roulement
- Plus léger qu'un ensemble pneu + chambre à air

## Utilisation et réparation faciles.

- Parfaite adéquation garantie avec le système roue-pneu UST Mavic
- Maîtrise du diamètre des tringles et de la rigidité
- Les tringles en Kevlar se déforment juste ce qu'il faut pour faciliter le montage

## Confort accru et protection élevée contre les crevaisons

- Pression plus faible des pneus recommandée, sans risque de crevaison par pincement
- 30 g de liquide préventif suffisent à éviter la plupart des crevaisons
- Disponible en 25 et 28 mm

POIDS 700X25	<b>260 g</b>
POIDS 700X28	<b>290 g</b>

### TECHNOLOGIES

- UST Tubeless Ready

### TREAD COMPOUND

- Single Compound

### CASING

- 127 TPI, Tubeless Ready

### BREAKER

- Strong: Polyamide

### PRESSURE MAX

- 25mm: 7 bars - 101 PSI, 28mm: 6 bars - 87 PSI (on a 17mm wide rim)

### VERSIONS

- Black with white labels, 25-622 (700x25) / Black with white labels, 28-622 (700x28)





**accessoires pneu**

**MAVIC**

# ***TYRE SEALANT***

**Le liquide préventif Mavic est un produit d'étanchéité efficace qui empêche la crevaison, en bouchant instantanément les trous (jusqu'à 3 mm)**

**Compatible avec les pneus Mavic UST Ready**

**Compatible avec les boyaux Mavic**

**Flacon de 120 ml (4 pneus route, 2 pneus VTT jusqu'à 2,3)**



**MAVIC**

# ***TYRE SEALANT APP SYRINGUE***

La seringue permet d'injecter proprement la bonne quantité de liquide préventif par la valve.



**MAVIC**

# ***REMOVABLE VALVE EXTENSION***

**Prolongateur de valve amovible de 60 mm pour gonfler tous les systèmes roues-pneus route Mavic**

**Convient aux jantes d'une hauteur allant jusqu'à 80 mm**

**Permet d'ouvrir et de fermer la valve grâce à l'usinage spécial de l'extrémité supérieure**



POIDS	7 g
-------	-----